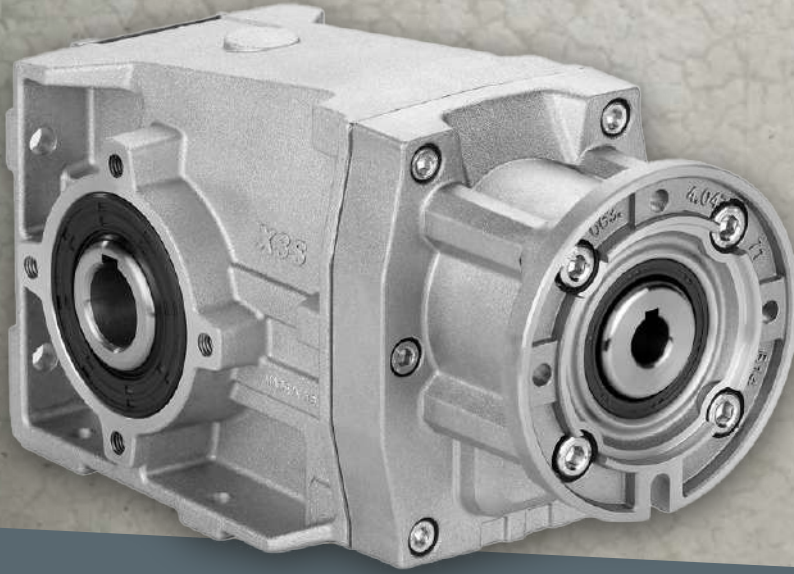


# ZET

Drive

**HYDRO · MEC**



## Konik Helisel Dişli Redüktörler *Helical Bevel Gearboxes*

**XA** Serisi  
Series

Gövde Büyüklüğü : 5  
Tork Aralığı : 50 - 410 Nm  
Çıkış Mil Çapı Aralığı : 18 - 40 mm

# Konik Helisel Dişli Redüktörler / Helical-Bevel Gearboxes

**Demonte Edilebilir Kapak**  
*Removable inspection cover*

**Dişliler**  
Isıl işlem görmüş ve hassas profil taşlanmıştır.

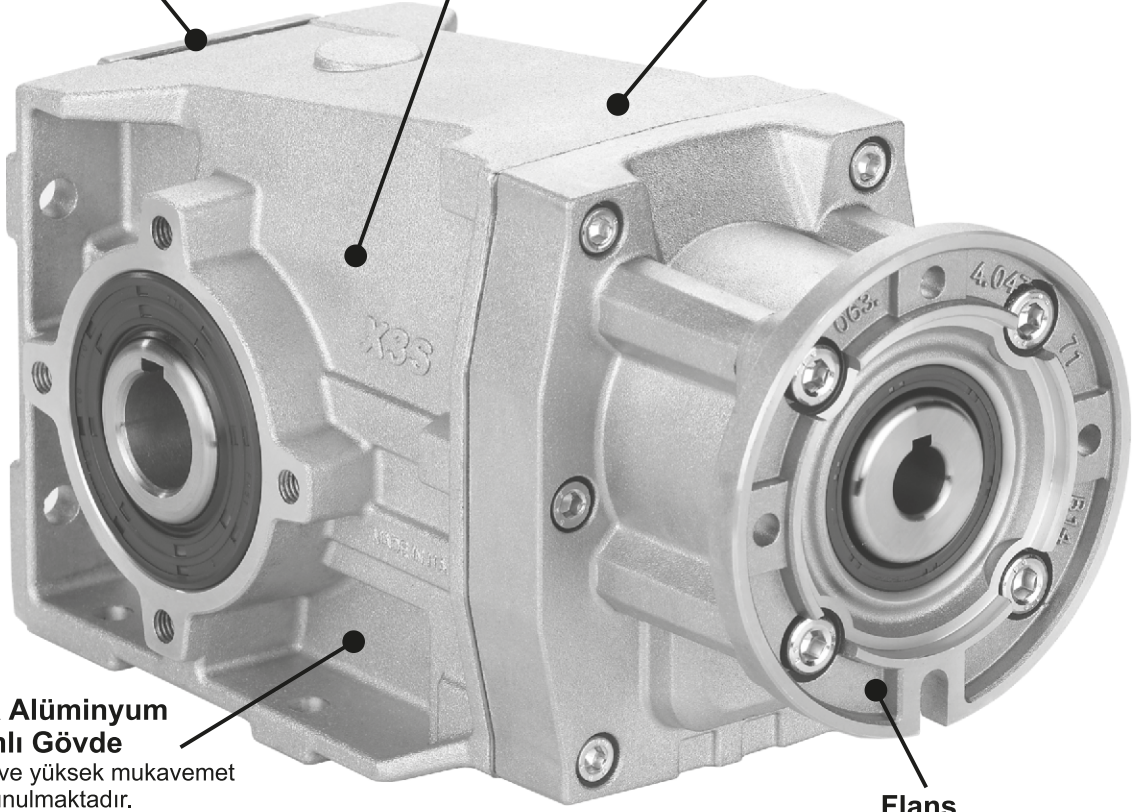
**Gears**  
Hardened and ground gears

**Tek Parça Alüminyum Alaşım Gövde**

MIL-STD 276 standardına göre üretilmiş gövde için herhangi bir ikincil yüzey işlemine gerek yoktur. Yüzeyler boyanabilir.

**Alloy housing**

Is vacuum impregnated (MIL-STD 276) for protection and sealing. No secondary finish required but readily accepts paint.



**Tek Parça Alüminyum Alaşım Gövde**  
Hafif gövde yapısı ve yüksek mukavemet birlikte sunulmaktadır. Yüksek hasssiyette işlenmiştir.

**Single-piece aluminum**

Combines light weight with high tensile strength. Precision machined for alignment of bearings and gearing

**Flanş**

Tüm giriş flanşları IEC standardına uygundur.

**Flange**

Fully modular to IEC and Compact integrated motor. NEMA C flange

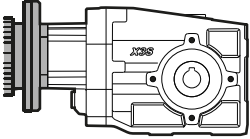
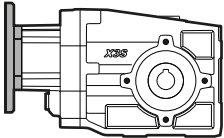
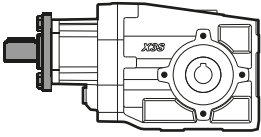
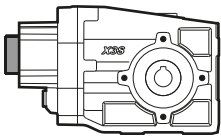
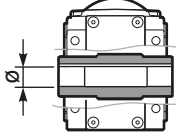
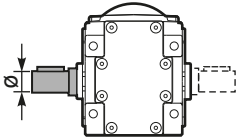
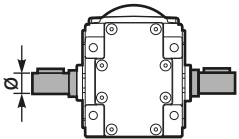
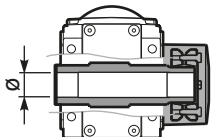
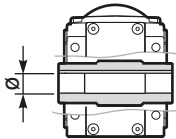
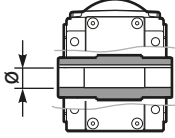
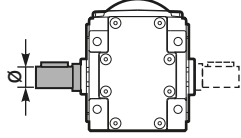
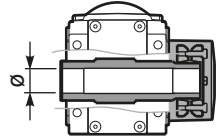
# Konik Helisel Dişli Redüktörler / Helical-Bevel Gearboxes

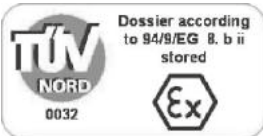
Sayfa / On page



Tip / Types →

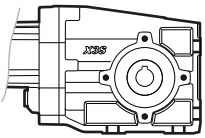
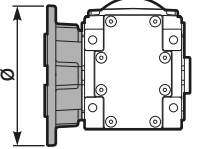





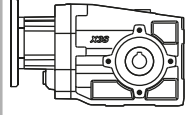
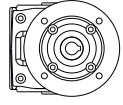
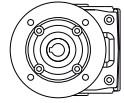
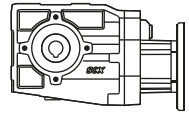
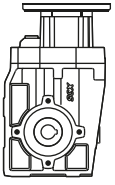
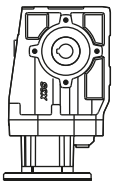
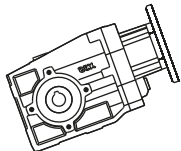
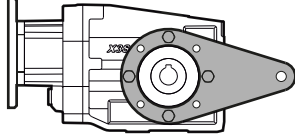

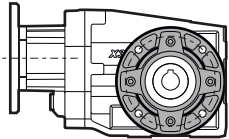
22	24	26	28	30	32	34	36	38
<b>X22S</b> 50Nm	<b>X32S</b> 90Nm	<b>X33S</b> 100Nm	<b>X42A</b> 150Nm	<b>X43A</b> 160Nm	<b>X52A</b> 250Nm	<b>X53A</b> 250Nm	<b>X62A</b> 410Nm	<b>X63A</b> 410Nm

Tip / Type	Gövde Büyüklüğü / Size	Montaj Şekli / Mounting	Tahvil- Ratio	Çıkış Mili / Output shaft
<p><b>M</b></p> <p>Konik Helisel Dişli Redüktörler Helical-bevel gear</p>  <p>IEC motorlu <b>M</b></p>  <p>Motor Flanşlı <b>P</b></p>  <p>Dolu Mil girişli <b>R</b></p>  <p>Temel Redüktör <b>B</b></p>	<p><b>X22S</b></p> <p>2 Kademe Stages   3 Kademe Stages</p> <p>Alüminyum Aluminum</p> <p><b>X22S</b> <b>X32S</b> <b>X42A</b> <b>X52A</b> <b>X62A</b></p> <p><b>X33S</b> <b>X43A</b> <b>X53A</b> <b>X63A</b></p>	<p><b>C</b></p>  <p>Delik Mil Çıkışı <b>C</b></p>  <p>Dolu Mil Çıkışı <b>A</b></p>  <p>Çift çıkış milinin uygun olduğu tipler 113/4C, 133/4C ve X93/4C <b>B</b></p>  <p>Sıkma Bileziği (Yalnızca DX yönünde) <b>D</b></p> <p>Taleplerinizi adet bilgisi ile birlikte iletiniz. Only on request for Q.ty</p>  <p>Paslanmaz mil çıkışı <b>I</b></p> <p>Paslanmaz mil çıkışlı Stainless steel hub</p> <p>Taleplerinizi adet bilgisi ile birlikte iletiniz. Only on request for Q.ty</p>	<p><b>4.83</b></p> <p>Ölçü sayfalarına bakınız See technical data table</p>	<p><b>-A</b></p>  <p>→ <b>STANDART</b> Delik Mil Çıkışı</p> <p>X22S <b>-A</b> ⇨ <math>\varnothing 18</math> <b>-B</b> ⇨ <math>\varnothing 20</math></p> <p>X32S X33S <b>-B</b> ⇨ <math>\varnothing 20</math> <b>-C</b> ⇨ <math>\varnothing 25</math></p> <p>X42A X43A <b>-C</b> ⇨ <math>\varnothing 25</math> <b>-D</b> ⇨ <math>\varnothing 30</math></p> <p>X52A X53A <b>-D</b> ⇨ <math>\varnothing 30</math> <b>-E</b> ⇨ <math>\varnothing 35</math></p> <p>X62A X63A <b>-E</b> ⇨ <math>\varnothing 35</math> <b>-F</b> ⇨ <math>\varnothing 40</math></p>  <p>Tek ve Çift Çıkış Mili</p> <p><b>-I</b> X22S X32/3S ⇨ <math>\varnothing 20</math> <b>-L</b> X32/3S X42/3A ⇨ <math>\varnothing 25</math> <b>-M</b> X52/3A ⇨ <math>\varnothing 30</math> <b>-N</b> X52/3A X62/3A ⇨ <math>\varnothing 35</math></p> <p><b>Çift çıkış mili opsiyonu</b></p>  <p>Sıkma Bilezikli</p> <p><b>-U</b> X22S X32/3S ⇨ <math>\varnothing 20</math> <b>-Q</b> X42/3A ⇨ <math>\varnothing 30</math> <b>-R</b> X52/3A ⇨ <math>\varnothing 35</math> <b>-S</b> X62/3A ⇨ <math>\varnothing 40</math></p>



Ürünlerimiz isteğe bağlı olarak ATEX standartlarında tedarik edilebilir.  
On request we can deliver our products according to the ATEX

## NASIL SİPARİŞ EDİLİR / HOW TO ORDER

Tip / Type	Çıkış Flanşı Output flange	Motor Büyüklüğü / Motor size	Terminal Kutusu Pozisyonu Terminal box position	Montaj Pozisyonu Mountin position
<b>BR</b>	<b>N</b>	<b>-O</b>	<b>B</b>	<b>B3</b>
 <b>FB</b> Temel Tip Form base	 <b>N</b> Flaşsız Without flange X22S <b>0</b> ⇒ Ø110 <b>1</b> ⇒ Ø120 X32S X33S <b>1</b> ⇒ Ø120 <b>2</b> ⇒ Ø160 X42-3A X52-3A X62-3A <b>2</b> ⇒ Ø160 <b>3</b> ⇒ Ø200 <b>4</b> ⇒ Ø250	 Flaş Flange <b>B5</b> <b>-A</b> =56 (Ø120) <b>-B</b> =63 (Ø140) <b>-C</b> =71 (Ø160) <b>-D</b> =80 (Ø200) <b>-E</b> =90 (Ø200) <b>-F</b> =100+112 (Ø250) <b>-G</b> =132 (Ø300) <b>-H</b> =160 (Ø350) <b>-I</b> =180 (Ø350) <b>-L</b> =200 (Ø400) <b>CA</b> =225 (Ø450) <b>B14</b> <b>-O</b> =56 (Ø80) <b>-P</b> =63 (Ø90) <b>-Q</b> =71 (Ø105) <b>-R</b> =80 (Ø120) <b>-T</b> =90 (Ø140) <b>-U</b> =100+112 (Ø160) <b>-V</b> =132 (Ø200)	 <b>A</b>  <b>B</b> STANDART  <b>C</b>  <b>D</b>	 <b>B3</b> STANDART  <b>B6</b>  <b>B7</b>  <b>B8</b>  <b>V5</b>  <b>V6</b>  <b>V8</b> Sadece dikey pozisyonlar için belirtilmiştir Specify only for vertical positions
 <b>BR/BL</b> Tork Kolu Reaction arm		 Tip R Type R X22S X33S X43A <b>-1</b> ⇒ Ø14 X32S X42A X53A X63A <b>-2</b> ⇒ Ø19 X52A X62A <b>-3</b> ⇒ Ø24		
 <b>-F</b> Çıkış Flanşı output flange				

## GEREKLİ FORMÜLLER / USEFUL FORMULAS

### GEREKLİ GÜÇ / REQUIRED POWER

Kaldırma / Lifting

$$P [KW] = \frac{M [Kg] \cdot g [9.81] \cdot v [m / s]}{1000}$$

Döndürme / Rotation

$$P [KW] = \frac{M [Nm] \cdot n [d/d]}{9550}$$

Doğrusal hareket / Linear movement

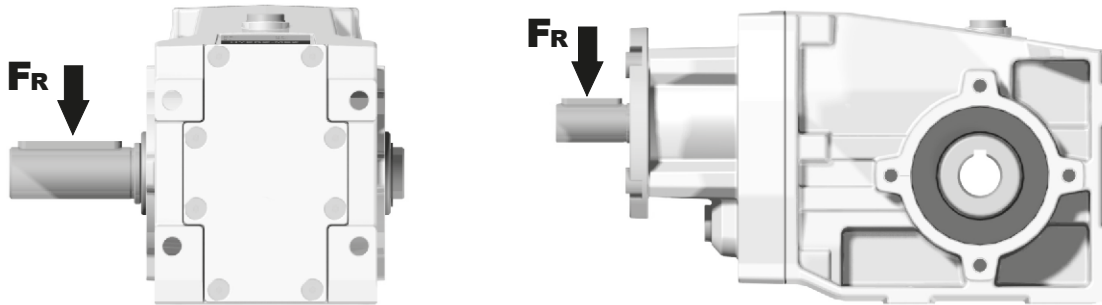
$$P [KW] = \frac{F [N] \cdot v [m / s]}{1000}$$

### MOMENT / TORQUE

$$M [Nm] = \frac{9550 \cdot P[KW]}{n [d/d]}$$

## RADYAL YÜKLER / RADIAL LOADS

- Radyal yükler giriş ve çıkış milinde harici güç aktarım elemanları tarafından oluşturulur
- Radial load generated by external transmissions keyed onto input and/or output shafts.

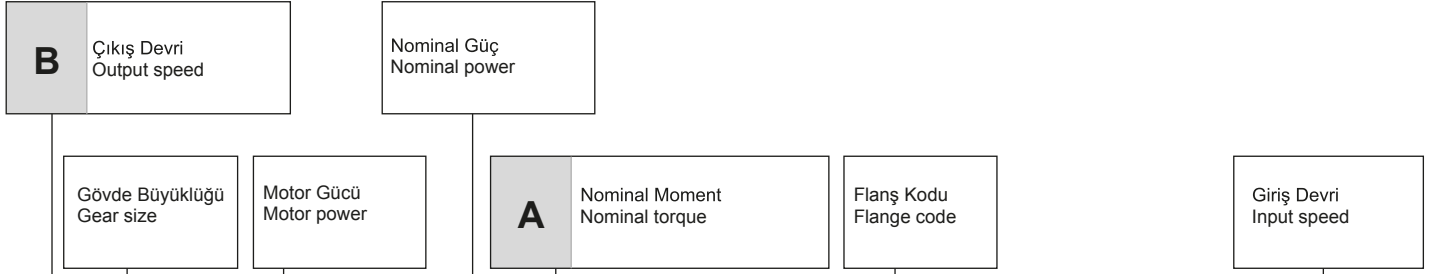


$$F_R [N] = \frac{M [Nm] \cdot 2000}{d [mm]} \cdot f_k$$

<b>M</b>	Çıkış momenti / Output torque
<b>d</b>	Güç aktarım elemanı çapı / Diameter of driving element
<b>f<sub>k</sub></b>	Düzeltilme katsayısı / Factor 1.15 Dişli / Gearwheels 1.25 Zincir Dişli / Chain sprochets 1.75 V kayış / Narrow v-belt pulley 2.50 Düz kayış / Flat-belt pulley

- Daha yüksek radyal yükler için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz.
- If your application requires higher radial loads, contact our technical office. Higher load may be possible.

## REDÜKTÖR SEÇİMİ NASIL YAPILIR / HOW TO SELECT A GEARBOX



HIZLI SEÇİM / Quick Selection							Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dır			Giriş devri (n <sub>1</sub> ) = 1400 d/d			
Çıkış devri n <sub>2</sub> [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P <sub>IM</sub> [kW]	Çıkış momenti M <sub>2M</sub> [Nm]	Servis faktörü f.s.	Nominal güç P <sub>FR</sub> [kW]	Nominal moment M <sub>FR</sub> [Nm]	Uygun B5 motor flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Çıkış Mili 	Tahvil kodu 
							-B	-C	-O	-P	-Q		
289.7	4.83	0.37	11.7	2.6	0.95	30			C	C		289	01
189.2	7.40	0.37	17.9	1.7	0.62	30			C	C		287	02
146.2	9.58	0.37	23.2	1.7	0.64	40			C	C		199	03
127.5	10.98	0.37	26.6	1.7	0.63	45			C	C		179	04



fs		Günlük Çalışma Süresi Oper. hours per day		
Yük Sınıfı ve Saatteki Dur-Kalk Sayısı Type of load and starts per hour		3 sa	10 sa	24 sa
Sürekli yada Aralıklı Çalışmada Dur-Kalk Sayısı / Saat ≤ 10 Application with start / stop	Düzenli Yükleme / Uniform	0.8	1	1.25
	Orta Darbeli Yükleme / Moderate	1	1.25	1.5
	Ağır Yükleme / Heavy	1.25	1.5	1.75
Aralıklı Çalışmada Dur-Kalk Sayısı / Saat > 10 Intermittent application with start / hour	Düzenli Yükleme / Uniform	1	1.25	1.5
	Orta Darbeli Yükleme / Moderate	1.25	1.5	1.75
	Ağır Yükleme / Heavy	1.5	1.75	2.15

<b>D</b>	Standart motor flanşı Motor flange available	
<b>B)</b>	Burç ile montajı yapılabilir Mounting with reduction ring	
<b>C)</b>	Terminal kutusu flanş pozisyonu Motor flangeholes position/terminal box position	
<b>B)</b>	Burç kullanılmadan montajı yapılabilir Available without reduction bushes	

<b>A</b>	Servis faktörüne bağlı gerekli moment belirlenir	Select required torque (according to service factor)
<b>B</b>	Gerekli çıkış devri belirlenir	Select output speed
<b>C</b>	Aynı satırda belirlenen redüktörün tahvil oranı görülebilir	On the same line of selected geared motor, you can find the gear ratio
<b>D</b>	Uygun motor flanşı belirlenir (Gerekli olduğu durumlarda)	Select motor flange available (if requested)



Güç Power [kW]	$n_2$ Çıkış Devri Output Speed $n_2$ [r.p.m]	M2M Çıkış Momenti Output Torque $m_2$ [Nm]	M2R Nominal Moment Nominal Torque $m_{2R}$	(i) Tahvil Ratio i	(f.s.) Servis Faktörü Service Factor $f_s$	Redüktör Gearbox	Motor Motors	Verim Dynamic Efficiency RD	Ölçü Sayfası Dim Page
0,06 kW	4,33	134	160	323	1,2	X43A	56-A4	94	30
	5,14	113	160	272	1,4				
	6,07	96	160	231	1,7				
	6,65	87	160	210	1,8				
	7,90	73	160	177	2,2				
	9,32	62	160	150	2,6				
	10,5	55	160	133	2,9				
	11,1	52	160	127	3,1				
	14,7	39	150	95,0	3,8				
	15,2	38	150	92,1	3,9				
	17,6	33	150	79,4	4,6				
	19,5	30	150	71,8	5,0				
	21,3	27	150	65,7	5,5				
	23,4	25	150	59,9	6,0				
	25,4	23	150	55,2	6,6				
	27,8	21	150	50,4	7,2				
	4,32	134	100	324	0,7	X33S	56-A4	94	26
	5,13	113	100	273	0,9				
	6,05	96	100	231	1,0				
	6,61	88	100	212	1,1				
	7,84	74	100	178	1,4				
	9,26	63	100	151	1,6				
	11,0	53	100	127	1,9				
	13,8	42	100	101	2,4				
	14,6	40	100	95,7	2,5				
	15,2	38	100	92,3	2,6				
	17,6	33	100	79,6	3,0				
	19,4	30	100	72,3	3,3				
	21,3	27	100	65,9	3,7				
	23,2	25	100	60,3	4,0				
25,3	23	100	55,4	4,4					
27,6	21	100	50,7	4,8					
31,7	18	100	44,2	5,5					
38,7	15	100	36,2	6,7					
19,9	30	50	70,2	1,7	X22S	56-A4	96	22	
23,7	25	50	59,2	2,0					
31,5	19	50	44,4	2,7					
36,2	16	50	38,7	3,1					
41,7	14	50	33,6	3,5					
48,2	12	50	29,0	4,1					
57,9	10	50	24,2	4,9					
63,8	9	50	21,9	5,4					
70,0	8	48	20,0	5,7					
83,3	7	45	16,8	6,3					
88,6	7	45	15,8	6,7					
95,5	6	45	14,7	7,3					



Güç Power [kW]	$n_2$ Çıkış Devri Output Speed $n_2$ [r.p.m]	M2M Çıkış Momenti Output Torque $m_2$ [Nm]	M2R Nominal Moment Nominal Torque $m_{2R}$	(i) Tahvil Ratio i	(f.s.) Servis Faktörü Service Factor $f_s$	Redüktör Gearbox	Motor Motors	Verim Dynamic Efficiency RD	Ölçü Sayfası Dim Page
0,09 kW	4,33	204	160	323	0,8	X43A	56-B4	94	30
	5,14	172	160	272	0,9				
	6,07	146	160	231	1,1				
	6,65	133	160	210	1,2				
	7,90	112	160	177	1,4				
	9,32	95	160	150	1,7				
	10,5	84	160	133	1,9				
	11,1	80	160	127	2,0				
	14,7	60	150	95,0	2,5				
	15,2	58	150	92,1	2,6				
	17,6	50	150	79,4	3,0				
	19,5	45	150	71,8	3,3				
	21,3	41	150	65,7	3,6				
	23,4	38	150	59,9	4,0				
	25,4	35	150	55,2	4,3				
	27,8	32	150	50,4	4,7				
	7,84	113	100	178	0,9	X33S	56-B4	94	26
	9,26	95	100	151	1,0				
	11,0	80	100	127	1,2				
	13,8	64	100	101	1,6				
	14,6	60	100	95,7	1,7				
	15,2	58	100	92,3	1,7				
	17,6	50	100	79,6	2,0				
	19,4	46	100	72,3	2,2				
	21,3	42	100	65,9	2,4				
	23,2	38	100	60,3	2,6				
	25,3	35	100	55,4	2,9				
	27,6	32	100	50,7	3,1				
	31,7	28	100	44,2	3,6				
	38,7	23	100	36,2	4,4				
	19,9	45	50	70,2	1,1	X22S	56-B4	96	22
	23,7	38	50	59,2	1,3				
	31,5	29	50	44,4	1,7				
36,2	25	50	38,7	2					
41,7	22	50	33,6	2,3					
48,2	19	50	29,0	2,7					
57,9	16	50	24,2	3,2					
63,8	14	50	21,9	3,5					
70,0	13	48	20,0	3,7					
83,3	11	45	16,8	4,2					
88,6	10	45	15,8	4,4					
95,5	9	45	14,7	4,8					
107	8	45	13,1	5,4					
128	7	45	11,0	6,4					
146	6	40	9,58	6,5					
189	5	30	7,40	6,3					



Güç Power [kW]	$n_2$ Çıkış Devri Output Speed $n_2$ [r.p.m]	M2M Çıkış Momenti Output Torque $m_2$ [Nm]	M2R Nominal Moment Nominal Torque $m_{2R}$	(i) Tahvil Ratio i	(f.s.) Servis Faktörü Service Factor $f_s$	Redüktör Gearbox	Motor Motors	Verim Dynamic Efficiency RD	Ölçü Sayfası Dim Page			
0,12 kW	2,37	466	410	590	0,9	X63A	63-A4	94	38			
	3,13	353	410	447	1,2							
	3,65	303	410	384	1,4							
	4,20	263	410	333	1,6							
	4,82	230	410	291	1,8							
	5,55	200	410	252	2,1							
	6,46	171	410	217	2,4							
	7,24	153	410	193	2,7							
	7,82	141	410	179	2,9							
	8,58	129	410	163	3,2							
	9,88	112	410	142	3,7							
	11,1	99	410	126	4,1							
	12,0	92	410	116	4,5							
	13,9	79	410	100	5,2							
	15,2	73	410	92,2	5,6							
	16,1	69	410	87,2	5,9							
	18,1	61	410	77,2	6,7							
	21,3	52	410	65,8	7,9							
	2,37	466	250	590	0,5	X53A	63-A4	94	34			
	3,13	353	250	447	0,7							
	3,65	303	250	384	0,8							
	4,20	263	250	333	0,9							
	4,82	230	250	291	1,1							
	5,55	200	250	252	1,3							
	6,46	171	250	217	1,5							
	7,24	153	250	193	1,6							
	7,82	141	250	179	1,8							
	8,58	129	250	163	1,9							
	9,88	112	250	142	2,2							
	11,1	99	250	126	2,5							
	12,0	92	250	116	2,7							
	13,9	79	250	100	3,1							
	15,2	73	250	92,2	3,4							
	16,1	69	250	87,2	3,6							
	18,1	61	250	77,2	4,1							
	21,3	52	250	65,8	4,8							
	24,7	45	250	56,8	5,6							
	6,07	182	160	231	0,9	X43A	63-A4	94	30			
	6,65	166	160	210	1,0	X43A	63-A4	94	30			
	7,90	140	160	177	1,1							
	9,32	119	160	150	1,3							
	10,5	105	160	133	1,5							
	11,1	100	160	127	1,6							
	14,7	75	150	95,0	2,0							
	15,2	73	150	92,1	2,1							
	17,6	63	150	79,4	2,4							
	19,5	57	150	71,8	2,6							
	21,3	52	150	65,7	2,9							
23,4	47	150	59,9	3,2								
25,4	44	150	55,2	3,4								
27,8	40	150	50,4	3,8								
18,1	62	150	77,4	2,4	X42A					63-A4	96	28
23,9	47	150	58,6	3,2								
27,8	41	131	50,3	3,2								
31,2	36	150	44,9	4,1								
36,7	31	150	38,1	4,9								
42,6	27	150	32,9	5,7								
47,9	24	150	29,2	6,4								
50,8	22	150	27,6	6,7								
59,7	19	150	23,5	7,9								
9,26	120	100	151	0,8		X33S	63-A4	94	26			
11,0	101	100	127	1,0								
13,8	80	100	101	1,2								
14,6	76	100	95,7	1,3								
15,2	73	100	92,3	1,4								
17,6	63	100	79,6	1,6								
19,4	57	100	72,3	1,8								
21,3	52	100	65,9	1,9								
23,2	48	100	60,3	2,1								
25,3	44	100	55,4	2,3								
27,6	40	100	50,7	2,5								
31,7	35	100	44,2	2,9								
38,7	29	100	36,2	3,5								



Güç Power [kW]	$n_2$ Çıkış Devri Output Speed $n_2$ [r.p.m]	M2M Çıkış Momenti Output Torque $m_2$ [Nm]	M2R Nominal Moment Nominal Torque $m_{2R}$	(i) Tahvil Ratio i	(f,s) Servis Faktörü Service Factor $f_s$	Redüktör Gearbox	Motor Motors	Verim Dynamic Efficiency RD	Ölçü Sayfası Dim Page
0,12 kW	18,1	63	90	77,6	1,4	X32S	63-A4	96	24
	23,8	47	90	58,7	1,9				
	27,6	41	90	50,7	2,2				
	31,1	36	90	45,0	2,5				
	36,5	31	90	38,4	2,9				
	42,5	27	90	33,0	3,4				
	47,6	24	90	29,4	3,8				
	50,7	22	90	27,6	4,0				
	59,5	19	90	23,5	4,7				
	65,0	17	90	21,5	5,2				
	69,0	16	90	20,3	5,5				
	77,6	15	90	18,0	6,2				
	91,1	12	90	15,4	7,3				
	106	11	85	13,3	7,9				
	19,9	57	50	70,2	0,9	X22S	63-A4	96	22
	23,7	48	50	59,2	1,0				
	31,5	36	50	44,4	1,4				
	36,2	31	50	38,7	1,6				
	41,7	27	50	33,6	1,8				
	48,2	23	50	29,0	2,1				
	57,9	20	50	24,2	2,6				
	63,8	18	50	21,9	2,8				
	70,0	16	48	20,0	3,0				
	83,3	14	45	16,8	3,3				
	88,6	13	45	15,8	3,5				
	95,5	12	45	14,7	3,8				
	107	11	45	13,1	4,3				
	128	9	45	11,0	5,1				
146	8	40	9,58	5,2					
189	6	30	7,40	5,0					
290	4	30	4,83	7,7					



Güç Power [kW]	$n_2$ Çıkış Devri Output Speed $n_2$ [r.p.m]	M2M Çıkış Momenti Output Torque $m_2$ [Nm]	M2R Nominal Moment Nominal Torque $m_{2R}$	(i) Tahvil Ratio i	(f.s.) Servis Faktörü Service Factor $f_s$	Redüktör Gearbox	Motor Motors	Verim Dynamic Efficiency RD	Ölçü Sayfası Dim Page				
0,18 kW	3,13	547	410	447	0,8	X63A	63-B4	94	38				
	3,65	470	410	384	0,9								
	4,20	408	410	333	1,0								
	4,82	356	410	291	1,2								
	5,55	309	410	252	1,3								
	6,46	265	410	217	1,5								
	7,24	237	410	193	1,7								
	7,82	219	410	179	1,9								
	8,58	200	410	163	2,1								
	9,88	173	410	142	2,4								
	11,1	154	410	126	2,7								
	12,0	142	410	116	2,9								
	13,9	123	410	100	3,3								
	15,2	113	410	92,2	3,6								
	16,1	107	410	87,2	3,8								
	18,1	94	410	77,2	4,3								
	21,3	80	410	65,8	5,1								
	24,7	69	410	56,8	5,9								
	5,55	309	250	252	0,8	X53A	63-B4	94	34				
	6,46	265	250	217	0,9								
	7,24	237	250	193	1,1								
	7,82	219	250	179	1,1								
	8,58	200	250	163	1,3								
	9,88	173	250	142	1,4								
	11,1	154	250	126	1,6								
	12,0	142	250	116	1,8								
	13,9	123	250	100	2,0								
	15,2	113	250	92,2	2,2								
	16,1	107	250	87,2	2,3								
	18,1	94	250	77,2	2,6								
	21,3	80	250	65,8	3,1								
	24,7	69	250	56,8	3,6								
	9,32	184	160	150	0,9					X43A	63-B4	94	30
	10,5	163	160	133	1,0								
	11,1	155	160	127	1,0								
	14,7	116	150	95,0	1,3								
	15,2	113	150	92,1	1,3								
	17,6	97	150	79,4	1,5								
	19,5	88	150	71,8	1,7								
	21,3	80	150	65,7	1,9								
	23,4	73	150	59,9	2,0								
	25,4	68	150	55,2	2,2								
	27,8	62	150	50,4	2,4								
	18,1	97	150	77,4	1,6	X42A	63-B4	96	28				
	23,9	73	150	58,6	2,1								
27,8	63	131	50,3	2,1									
31,2	56	150	44,9	2,7									
36,7	48	150	38,1	3,2									
42,6	41	150	32,9	3,7									
47,9	36	150	29,2	4,1									
50,8	34	150	27,6	4,4									
59,7	29	150	23,5	5,1									
65,4	27	150	21,4	5,6									
69,1	25	150	20,3	5,9									
78,1	22	150	17,9	6,7									
91,7	19	150	15,3	7,9									
13,8	124	100	101	0,8	X33S					63-B4	94	26	
14,6	117	100	95,7	0,9									
15,2	113	100	92,3	0,9									
17,6	97	100	79,6	1,0									
19,4	88	100	72,3	1,1									
21,3	81	100	65,9	1,2									
23,2	74	100	60,3	1,4									
25,3	68	100	55,4	1,5									
27,6	62	100	50,7	1,6									
31,7	54	100	44,2	1,8									
38,7	44	100	36,2	2,3									



Güç Power [kW]	$n_2$ Çıkış Devri Output Speed $n_2$ [r.p.m]	M2M Çıkış Momenti Output Torque $m_2$ [Nm]	M2R Nominal Moment Nominal Torque $m_{2R}$	(i) Tahvil Ratio i	(f.s.) Servis Faktörü Service Factor $f_s$	Redüktör Gearbox	Motor Motors	Verim Dynamic Efficiency RD	Ölçü Sayfası Dim Page				
0,18 kW	18,1	97	90	77,6	0,9	X32S	63-B4	96	24				
	23,8	73	90	58,7	1,2								
	27,6	63	90	50,7	1,4								
	31,1	56	90	45,0	1,6								
	36,5	48	90	38,4	1,9								
	42,5	41	90	33,0	2,2								
	47,6	37	90	29,4	2,5								
	50,7	34	90	27,6	2,6								
	59,5	29	90	23,5	3,1								
	65,0	27	90	21,5	3,3								
	69,0	25	90	20,3	3,6								
	77,6	23	90	18,0	4,0								
	91,1	19	90	15,4	4,7								
	106	17	85	13,3	5,1								
	125	14	85	11,2	6,1								
	191	9	70	7,33	7,6								
	31,5	55	50	44,4	0,9					X22S	63-B4	96	22
	36,2	48	50	38,7	1,0								
	41,7	42	50	33,6	1,2								
	48,2	36	50	29,0	1,4								
57,9	30	50	24,2	1,7									
63,8	27	50	21,9	1,8									
70,0	25	48	20,0	1,9									
83,3	21	45	16,8	2,1									
88,6	20	45	15,8	2,3									
95,5	18	45	14,7	2,5									
107	16	45	13,1	2,8									
128	14	45	11,0	3,3									
146	12	40	9,58	3,3									
189	9	30	7,40	3,2									
290	6	30	4,83	5,0									



Güç Power [kW]	$n_2$ Çıkış Devri Output Speed $n_2$ [r.p.m]	M2M Çıkış Momenti Output Torque $m_2$ [Nm]	M2R Nominal Moment Nominal Torque $m_{2R}$	(i) Tahvil Ratio $i$	(f.s.) Servis Faktörü Service Factor $f_s$	Redüktör Gearbox	Motor Motors	Verim Dynamic Efficiency RD	Ölçü Sayfası Dim Page				
0,25 kW	4	533	410	333	0,8	X63A	71-A4	94	38				
	4,82	465	410	291	0,9								
	5,55	404	410	252	1,0								
	6,46	347	410	217	1,2								
	7,24	309	410	193	1,3								
	7,82	286	410	179	1,4								
	8,58	261	410	163	1,6								
	9,88	227	410	142	1,8								
	11,1	201	410	126	2,0								
	12,0	186	410	116	2,2								
	13,9	161	410	100	2,6								
	15,2	147	410	92,2	2,8								
	16,1	140	410	87,2	2,9								
	18,1	124	410	77,2	3,3								
	21,3	105	410	65,8	3,9								
	24,7	91	410	56,8	4,5								
	18,7	122	360	74,8	2,9					X62A	71-A4	96	36
	25,8	89	410	54,3	4,6								
	28,8	79	365	48,7	4,6								
	37,3	61	410	37,6	6,7								
	39,6	58	410	35,4	7,1								
	7,24	309	250	193	0,8	X53A	71-A4	94	34				
	7,82	286	250	179	0,9								
	8,58	261	250	163	1,0								
	9,88	227	250	142	1,1								
	11,1	201	250	126	1,2								
	12,0	186	250	116	1,3								
	13,9	161	250	100	1,6								
	15,2	147	250	92,2	1,7								
	16,1	140	250	87,2	1,8								
	18,1	124	250	77,2	2,0								
	21,3	105	250	65,8	2,4								
	24,7	91	250	56,8	2,8								
	18,7	122	210	74,8	1,7	X52A	71-A4	96	32				
	25,8	89	250	54,3	2,8								
	28,8	79	250	48,7	3,1								
	37,3	61	250	37,6	4,1								
	39,6	58	250	35,4	4,3								
	45,6	50	250	30,7	5,0								
	57,3	40	250	24,5	6,3								
	59,3	39	250	23,6	6,5								
	70,1	33	250	20,0	7,7								
	10,5	213	160	133	0,8	X43A	71-A4	94	30				
	11,1	202	160	127	0,8								
	14,7	152	150	95,0	1,0								
	15,2	147	150	92,1	1,0								
	17,6	127	150	79,4	1,2								
	19,5	115	150	71,8	1,3								
	21,3	105	150	65,7	1,4								
	23,4	96	150	59,9	1,6								
	25,4	88	150	55,2	1,7								
	27,8	81	150	50,4	1,9								
	18,1	126	150	77,4	1,2	X42A	71-A4	96	28				
	23,9	96	150	58,6	1,6								
	27,8	82	131	50,3	1,6								
	31,2	73	150	44,9	2,0								
	36,7	62	150	38,1	2,4								
	42,6	54	150	32,9	2,8								
	47,9	48	150	29,2	3,1								
	50,8	45	150	27,6	3,3								
	59,7	38	150	23,5	3,9								
	65,4	35	150	21,4	4,3								
	69,1	33	150	20,3	4,5								
	78,1	29	150	17,9	5,1								
	91,7	25	150	15,3	6,0								
	106	22	150	13,2	7,0								
	192	12	95	7,29	8,0								
	17,6	127	100	79,6	0,8	X33S	71-A4	94	26				
	19,4	116	100	72,3	0,9								
	21,3	105	100	65,9	0,9								
	23,2	96	100	60,3	1,0								
	25,3	89	100	55,4	1,1								
	27,6	81	100	50,7	1,2								
	31,7	71	100	44,2	1,4								
	38,7	58	100	36,2	1,7								



Güç Power [kW]	$n_2$ Çıkış Devri Output Speed $n_2$ [r.p.m]	M2M Çıkış Momenti Output Torque $m_2$ [Nm]	M2R Nominal Moment Nominal Torque $m_{2R}$	(i) Tahvil Ratio i	(f.s.) Servis Faktörü Service Factor $f_s$	Redüktör Gearbox	Motor Motors	Verim Dynamic Efficiency RD	Ölçü Sayfası Dim Page
0,25 kW	23,8	96	90	58,7	0,9	X32S	63-B4	96	24
	27,6	83	90	50,7	1,1				
	31,1	73	90	45,0	1,2				
	36,5	63	90	38,4	1,4				
	42,5	54	90	33,0	1,7				
	47,6	48	90	29,4	1,9				
	50,7	45	90	27,6	2,0				
	59,5	38	90	23,5	2,3				
	65,0	35	90	21,5	2,6				
	69,0	33	90	20,3	2,7				
	77,6	29	90	18,0	3,1				
	91,1	25	90	15,4	3,6				
	106	22	85	13,3	3,9				
	125	18	85	11,2	4,6				
	191	12	70	7,33	5,8				
	36,2	63	50	38,7	0,8	X22S	71-A4	96	22
	41,7	55	50	33,6	0,9				
	48,2	47	50	29,0	1,1				
	57,9	39	50	24,2	1,3				
	63,8	36	50	21,9	1,4				
70,0	33	48	20,0	1,5					
83,3	27	45	16,8	1,6					
88,6	26	45	15,8	1,7					
95,5	24	45	14,7	1,9					
107,1	21	45	13,1	2,1					
127,5	18	45	11,0	2,5					
146,2	16	40	9,58	2,6					
189,2	12	30	7,40	2,5					
289,7	8	30	4,83	3,8					



Güç Power [kW]	$n_2$ Çıkış Devri Output Speed $n_2$ [r.p.m]	M2M Çıkış Momenti Output Torque $m_2$ [Nm]	M2R Nominal Moment Nominal Torque $m_{2R}$	(i) Tahvil Ratio i	(f.s.) Servis Faktörü Service Factor $f_s$	Redüktör Gearbox	Motor Motors	Verim Dynamic Efficiency RD	Ölçü Sayfası Dim Page
0,37 kW	6,46	514	410	217	0,8	X63A	71-B4	94	38
	7,24	459	410	193	0,9				
	7,82	424	410	179	1,0				
	8,58	387	410	163	1,1				
	9,88	336	410	142	1,2				
	11,1	298	410	126	1,4				
	12,0	276	410	116	1,5				
	13,9	238	410	100	1,7				
	15,2	219	410	92,2	1,9				
	16,1	207	410	87,2	2,0				
	18,1	183	410	77,2	2,2				
	21,3	156	410	65,8	2,6				
	24,7	135	410	56,8	3,0				
	18,7	181	360	74,8	2,0	X62A	71-B4	96	36
	25,8	131	410	54,3	3,1				
	28,8	118	365	48,7	3,1				
	37,3	91	410	37,6	4,5				
	39,6	86	410	35,4	4,8				
	45,6	74	410	30,7	5,5				
	57,3	59	410	24,5	6,9				
	59,3	57	410	23,6	7,2				
	11,1	298	250	126	0,8	X53A	71-B4	94	34
	12,0	276	250	116	0,9				
	13,9	238	250	100	1,0				
	15,2	219	250	92,2	1,1				
	16,1	207	250	87,2	1,2				
	18,1	183	250	77,2	1,4				
	21,3	156	250	65,8	1,6				
	24,7	135	250	56,8	1,9				
	18,7	181	210	74,8	1,2	X52A	71-B4	96	32
	25,8	131	250	54,3	1,9				
	28,8	118	250	48,7	2,1				
	37,3	91	250	37,6	2,7				
	39,6	86	250	35,4	2,9				
	45,6	74	250	30,7	3,4				
	57,3	59	250	24,5	4,2				
	59,3	57	250	23,6	4,4				
	70,1	48	250	20,0	5,2				
	80,2	42	250	17,5	5,9				
	91,2	37	250	15,4	6,7				
	151	22	155	9,26	6,9				
	17,6	188	150	79,4	0,8	X43A	71-B4	94	30
	19,5	170	150	71,8	0,9				
	21,3	156	150	65,7	1,0				
	23,4	142	150	59,9	1,1				
	25,4	131	150	55,2	1,1				
	27,8	119	150	50,4	1,3				
	18,1	187	150	77,4	0,8	X42A	71-B4	96	28
23,9	142	150	58,6	1,1					
27,8	122	131	50,3	1,1					
31,2	109	150	44,9	1,4					
36,7	92	150	38,1	1,6					
42,6	80	150	32,9	1,9					
47,9	71	150	29,2	2,1					
50,8	67	150	27,6	2,2					
59,7	57	150	23,5	2,6					
65,4	52	150	21,4	2,9					
69,1	49	150	20,3	3,1					
78,1	43	150	17,9	3,5					
91,7	37	150	15,3	4,1					
106	32	150	13,2	4,7					
125	27	150	11,2	5,5					
192	18	95	7,29	5,4					



Güç Power [kW]	$n_2$ Çıkış Devri Output Speed $n_2$ [r.p.m]	M2M Çıkış Momenti Output Torque $m_2$ [Nm]	M2R Nominal Moment Nominal Torque $m_{2R}$	(i) Tahvil Ratio i	(f.s.) Servis Faktörü Service Factor $f_s$	Redüktör Gearbox	Motor Motors	Verim Dynamic Efficiency RD	Ölçü Sayfası Dim Page
0,37 kW	25,3	131	100	55,4	0,8	X33S	71-B4	94	26
	27,6	120	100	50,7	0,8				
	31,7	105	100	44,2	1,0				
	38,7	86	100	36,2	1,2				
	31,1	109	90	45,0	0,8				
	36,5	93	90	38,4	1,0				
	42,5	80	90	33,0	1,1				
	47,6	71	90	29,4	1,3				
	50,7	67	90	27,6	1,3				
	59,5	57	90	23,5	1,6				
	65,0	52	90	21,5	1,7				
	69,0	49	90	20,3	1,8				
	77,6	44	90	18,0	2,1				
	91,1	37	90	15,4	2,4				
	106	32	85	13,3	2,6				
	125	27	85	11,2	3,1				
	191	18	70	7,33	3,9				
	57,9	59	50	24,2	0,9	X22S	71-B4	96	22
	63,8	53	50	21,9	0,9				
	70,0	48	48	20,0	1,0				
83,3	41	45	16,8	1,1					
88,6	38	45	15,8	1,2					
95,5	35	45	14,7	1,3					
107	32	45	13,1	1,4					
128	27	45	11,0	1,7					
146	23	40	9,58	1,7					
189	18	30	7,40	1,7					
290	12	30	4,83	2,6					



Güç Power [kW]	$n_2$ Çıkış Devri Output Speed $n_2$ [r.p.m]	M2M Çıkış Momenti Output Torque $m_2$ [Nm]	M2R Nominal Moment Nominal Torque $m_{2R}$	(i) Tahvil Ratio i	(f.s.) Servis Faktörü Service Factor $f_s$	Redüktör Gearbox	Motor Motors	Verim Dynamic Efficiency RD	Ölçü Sayfası Dim Page				
0,55 kW	9,88	503	410	142	0,8	X63A	80-A4	94	38				
	11,1	446	410	126	0,9								
	12,0	413	410	116	1,0								
	13,9	357	410	100	1,2								
	15,2	327	410	92,2	1,3								
	16,1	310	410	87,2	1,3								
	18,1	274	410	77,2	1,5								
	21,3	233	410	65,8	1,8								
	24,7	201	410	56,8	2,0								
	18,7	271	360	74,8	1,3					X62A	80-A4	96	36
	25,8	197	410	54,3	2,1								
	28,8	176	365	48,7	2,1								
	37,3	136	410	37,6	3,0								
	39,6	128	410	35,4	3,2								
	45,6	111	410	30,7	3,7								
	57,3	89	410	24,5	4,6								
	59,3	85	410	23,6	4,8								
	70,1	72	410	20,0	5,7								
	80,2	63	400	17,5	6,3								
	91,2	56	385	15,4	6,9								
	15,2	327	250	92,2	0,8	X53A	80-A4	94	34				
	16,1	310	250	87,2	0,8								
	18,1	274	250	77,2	0,9								
	21,3	233	250	65,8	1,1								
	24,7	201	250	56,8	1,2								
	18,7	271	210	74,8	0,8	X52A	80-A4	96	32				
	25,8	197	250	54,3	1,3								
	28,8	176	250	48,7	1,4								
	37,3	136	250	37,6	1,8								
	39,6	128	250	35,4	2,0								
	45,6	111	250	30,7	2,2								
	57,3	89	250	24,5	2,8								
	59,3	85	250	23,6	2,9								
	70,1	72	250	20,0	3,5								
	80,2	63	250	17,5	4,0								
	91,2	56	250	15,4	4,5								
	123	41	230	11,4	5,6								
	151	34	155	9,26	4,6								
	232	22	135	6,03	6,2								
	31,2	163	150	44,9	0,9	X42A	80-A4	96	28				
	36,7	138	150	38,1	1,1								
	42,6	119	150	32,9	1,3								
	47,9	106	150	29,2	1,4								
	50,8	100	150	27,6	1,5								
	59,7	85	150	23,5	1,8								
	65,4	77	150	21,4	1,9								
	69,1	73	150	20,3	2,0								
	78,1	65	150	17,9	2,3								
91,7	55	150	15,3	2,7									
106	48	150	13,2	3,1									
125	41	150	11,2	3,7									
192	26	95	7,29	3,6									
42,5	119	90	33,0	0,8	X32S	80-A4	96	24					
47,6	106	90	29,4	0,8									
50,7	100	90	27,6	0,9									
59,5	85	90	23,5	1,1									
65,0	78	90	21,5	1,2									
69,0	74	90	20,3	1,2									
77,6	65	90	18,0	1,4									
91,1	56	90	15,4	1,6									
106	48	85	13,3	1,8									
125	41	85	11,2	2,1									
191	27	70	7,33	2,6									



Güç Power [kW]	$n_2$ Çıkış Devri Output Speed $n_2$ [r.p.m]	M2M Çıkış Momenti Output Torque $m_2$ [Nm]	M2R Nominal Moment Nominal Torque $m_{2R}$	(i) Tahvil Ratio i	(f.s.) Servis Faktörü Service Factor $f_s$	Redüktör Gearbox	Motor Motors	Verim Dynamic Efficiency RD	Ölçü Sayfası Dim Page				
0,75 kW	13,9	483	410	100	0,8	X63A	80-B4	94	38				
	15,2	443	410	92,2	0,9								
	16,1	420	410	87,2	1,0								
	18,1	371	410	77,2	1,1								
	21,3	316	410	65,8	1,3								
	24,7	273	410	56,8	1,5								
	18,7	367	360	74,8	1,0	X62A	80-B4	96	36				
	25,8	267	410	54,3	1,5								
	28,8	239	365	48,7	1,5								
	37,3	184	410	37,6	2,2								
	39,6	173	410	35,4	2,4								
	45,6	151	410	30,7	2,7								
	57,3	120	410	24,5	3,4								
	59,3	116	410	23,6	3,5								
	70,1	98	410	20,0	4,2								
	80,2	86	400	17,5	4,7								
	91,2	75	385	15,4	5,1								
	123	56	350	11,4	6,3								
	151	45	270	9,26	5,9								
	21,3	316	250	65,8	0,8					X53A	80-B4	94	34
	24,7	273	250	56,8	0,9								
	25,8	267	250	54,3	0,9	X52A	80-B4	96	32				
	28,8	239	250	48,7	1,0								
	37,3	184	250	37,6	1,4								
	39,6	173	250	35,4	1,4								
	45,6	151	250	30,7	1,7								
	57,3	120	250	24,5	2,1								
	59,3	116	250	23,6	2,2								
	70,1	98	250	20,0	2,6								
	80,2	86	250	17,5	2,9								
	91,2	75	250	15,4	3,3								
	123	56	230	11,4	4,1								
	151	45	155	9,26	3,4								
	232	30	135	6,03	4,6								
	36,7	187	150	38,1	0,8					X42A	80-B4	96	28
	42,6	161	150	32,9	0,9								
	47,9	143	150	29,2	1,0								
	50,8	135	150	27,6	1,1								
	59,7	115	150	23,5	1,3								
	65,4	105	150	21,4	1,4								
	69,1	99	150	20,3	1,5								
	78,1	88	150	17,9	1,7								
91,7	75	150	15,3	2,0									
106	65	150	13,2	2,3									
125	55	150	11,2	2,7									
192	36	95	7,29	2,7									
59,5	115	90	23,5	0,8	X32S	80-B4	96	24					
65,0	106	90	21,5	0,9									
69,0	100	90	20,3	0,9									
77,6	89	90	18,0	1,0									
91,1	75	90	15,4	1,2									
106	65	85	13,3	1,3									
125	55	85	11,2	1,5									
191	36	70	7,33	1,9									



Güç Power [kW]	$n_2$ Çıkış Devri Output Speed $n_2$ [r.p.m]	M2M Çıkış Momenti Output Torque $m_2$ [Nm]	M2R Nominal Moment Nominal Torque $m_{2R}$	(i) Tahvil Ratio i	(f.s.) Servis Faktörü Service Factor $f_s$	Redüktör Gearbox	Motor Motors	Verim Dynamic Efficiency RD	Ölçü Sayfası Dim Page				
1,1 kW	18,1	541	410	77,2	0,8	X63A	90-S4	94	38				
	21,3	461	410	65,8	0,9								
	24,7	398	410	56,8	1,0								
	25,8	389	410	54,3	1,1	X62A	90-S4	96	36				
	28,8	348	365	48,7	1,0								
	37,3	269	410	37,6	1,5								
	39,6	253	410	35,4	1,6								
	45,6	220	410	30,7	1,9								
	57,3	175	410	24,5	2,3								
	59,3	169	410	23,6	2,4								
	70,1	143	410	20,0	2,9								
	80,2	125	400	17,5	3,2								
	91,2	110	385	15,4	3,5								
	123	81	350	11,4	4,3								
	151	66	270	9,26	4,1								
	232	43	240	6,03	5,6								
	37,3	269	250	37,6	0,9	X52A	90-S4	96	32				
	39,6	253	250	35,4	1,0								
	45,6	220	250	30,7	1,1								
	57,3	175	250	24,5	1,4								
	59,3	169	250	23,6	1,5								
	70,1	143	250	20,0	1,7								
	80,2	125	250	17,5	2,0								
	91,2	110	250	15,4	2,3								
	123	81	230	11,4	2,8								
	151	66	155	9,26	2,3								
	232	43	135	6,03	3,1								
	50,8	197	150	27,6	0,8					X42A	90-S4	96	28
	59,7	168	150	23,5	0,9								
	65,4	153	150	21,4	1,0								
69,1	145	150	20,3	1,0									
78,1	128	150	17,9	1,2									
91,7	109	150	15,3	1,4									
106	94	150	13,2	1,6									
125	80	150	11,2	1,9									
192	52	95	7,29	1,8									
91,1	110	90	15,4	0,8	X32S	90-S4	96	24					
106	95	85	13,3	0,9									
125	80	85	11,2	1,1									
191	52	70	7,33	1,3									
1,5 kW	24,7	545	410	56,8	0,8	X63A	90-LA4	94	38				
	25,8	532	410	54,3	0,8	X62A	90-LA4	96	36				
	28,8	477	365	48,7	0,8								
	37,3	368	410	37,6	1,1								
	39,6	346	410	35,4	1,2								
	45,6	301	410	30,7	1,4								
	57,3	239	410	24,5	1,7								
	59,3	231	410	23,6	1,8								
	70,1	196	410	20,0	2,1								
	80,2	171	400	17,5	2,3								
	91,2	150	385	15,4	2,6								
	123	111	350	11,4	3,1								
	151	91	270	9,26	3,0								
	232	59	240	6,03	4,1								
	45,6	301	250	30,7	0,8	X52A	90-LA4	96	32				
	57,3	239	250	24,5	1,0								
	59,3	231	250	23,6	1,1								
	70,1	196	250	20,0	1,3								
	80,2	171	250	17,5	1,5								
	91,2	150	250	15,4	1,7								
	123	111	230	11,4	2,1								
	151	91	155	9,26	1,7								
	232	59	135	6,03	2,3								
	69,1	198	150	20,3	0,8					X42A	90-LA4	96	28
	78,1	176	150	17,9	0,9								
	91,7	150	150	15,3	1,0								
	106	129	150	13,2	1,2								
	125	110	150	11,2	1,4								
	192	71	95	7,29	1,3								
	125	110	85	11,2	0,8	X32S	90-LA4	96	24				
191	72	70	7,33	1,0									



Güç Power [kW]	$n_2$ Çıkış Devri Output Speed $n_2$ [r.p.m]	M2M Çıkış Momenti Output Torque $m_2$ [Nm]	M2R Nominal Moment Nominal Torque $m_{2R}$	(i) Tahvil Ratio $i$	(f.s.) Servis Faktörü Service Factor $f_s$	Redüktör Gearbox	Motor Motors	Verim Dynamic Efficiency RD	Ölçü Sayfası Dim Page				
1,85 kW	37,3	455	410	37,6	0,9	X62A	90-LB4	96	36				
	39,6	428	410	35,4	1,0								
	45,6	371	410	30,7	1,1								
	57,3	296	410	24,5	1,4								
	59,3	286	410	23,6	1,4								
	70,1	242	410	20,0	1,7								
	80,2	211	400	17,5	1,9								
	91,2	186	385	15,4	2,1								
	123	137	350	11,4	2,5								
	151	112	270	9,26	2,4								
	232	73	240	6,03	3,3								
	57,3	296	250	24,5	0,8					X52A	90-LB4	96	32
	59,3	286	250	23,6	0,9								
	70,1	242	250	20,0	1,0								
	80,2	211	250	17,5	1,2								
	91,2	186	250	15,4	1,3								
	123	137	230	11,4	1,7								
	151	112	155	9,26	1,4								
	232	73	135	6,03	1,9								
91,7	185	150	15,3	0,8	X42A	90-LB4	96	28					
106	159	150	13,2	0,9									
125	135	150	11,2	1,1									
192	88	95	7,29	1,1									
191	89	70	7,33	0,8	X32S	90-LB4	96	24					
2,2 kW	37,3	534	410	37,6	0,8	X62A	100-LA4	96	36				
	39,6	502	410	35,4	0,8								
	45,6	436	410	30,7	0,9								
	57,3	347	410	24,5	1,2								
	59,3	335	410	23,6	1,2								
	70,1	284	410	20,0	1,4								
	80,2	248	400	17,5	1,6								
	91,2	218	385	15,4	1,8								
	123	161	350	11,4	2,2								
	151	132	270	9,26	2,1								
	232	86	240	6,03	2,8								
	70,1	284	250	20,0	0,9					X52A	100-LA4	96	32
	80,2	248	250	17,5	1,0								
	91,2	218	250	15,4	1,1								
	123	161	230	11,4	1,4								
	151	132	155	9,26	1,2								
	232	86	135	6,03	1,6								
	125	159	150	11,2	0,9								
	192	104	95	7,29	0,9								
3 kW	57,3	472	410	24,5	0,9	X62A	100-LB4	96	36				
	59,3	456	410	23,6	0,9								
	70,1	386	410	20,0	1,1								
	80,2	337	400	17,5	1,2								
	91,2	296	385	15,4	1,3								
	123	219	350	11,4	1,6								
	151	179	270	9,26	1,5								
	232	116	240	6,03	2,1								
	91,2	296	250	15,4	0,8					X52A	100-LB4	96	32
123	219	230	11,4	1,0									
151	179	155	9,26	0,9									
232	116	135	6,03	1,2									
4 kW	70,1	512	410	20,0	0,8	X62A	112-M4	96	36				
	80,2	448	400	17,5	0,9								
	91,2	394	385	15,4	1,0								
	123	291	350	11,4	1,2								
	151	238	270	9,26	1,1								
	232	155	240	6,03	1,6								
	123	291	230	11,4	0,8					X52A	112-M4	96	32
232	155	135	6,03	0,9									
5,5 kW	232	211	240	6,03	1,1	X62A	132-S4	96	36				
7,5 kW	232	286	240	6,03	0,8	X62A	132-MA4	96	36				



## • HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dır

Giriş devri ( $n_1$ ) = 1400 d/d

Çıkış devri $n_2$ [d/d]	Tahvil $i$	Motor gücü $P_{1M}$ [kW]	Çıkış momenti $M_{2M}$ [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç $P_{1R}$ [kW]	Nominal Moment $M_{2R}$ [Nm]	Uygun B5 motor flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı 	Tahvil kodu 
							-B	-C	-O	-P	-Q		
							63	71	56	63	71		
290	4.83	0.37	12	2.6	0.95	30			C	C		289	01
189	7.40	0.37	18	1.7	0.62	30			C	C		287	02
146	9.58	0.37	23	1.7	0.64	40			C	C		199	03
128	10.98	0.37	27	1.7	0.63	45			C	C		179	04
107	13.07	0.37	32	1.4	0.53	45			C	C		159	05
95	14.66	0.37	35	1.3	0.47	45			C	C		197	06
89	15.79	0.37	38	1.2	0.44	45			C	C		139	07
83	16.81	0.37	41	1.1	0.41	45			C	C		177	08
70	20.00	0.37	48	1.0	0.37	48			C	C		157	09
64	21.93	0.37	53	0.9	0.35	50			C	C		109	10
58	24.18	0.25	39	1.3	0.32	50			C	C		137	11
48.2	29.04	0.25	47	1.1	0.26	50			C	C		99	12
41.7	33.57	0.18	42	1.2	0.23	50			C	C		107	13
36.2	38.67	0.18	48	1.0	0.20	50			C	C		79	14
31.5	44.44	0.18	55	0.9	0.17	50			C	C		97	15
23.7	59.18	0.12	48	1.0	0.13	50			C	C		77	16
19.9	70.24	0.09	45	1.1	0.11	50			C	C		67	17

Uygun Motor Flanşları  
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir  
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir  
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu  
Motor Flange Holes Position

**TR** X22S Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

**EN** Unit X22S is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0.25 LT	0.25 LT	0.25 LT	0.25 LT	0.43 LT	0.31 LT	0.25 LT
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

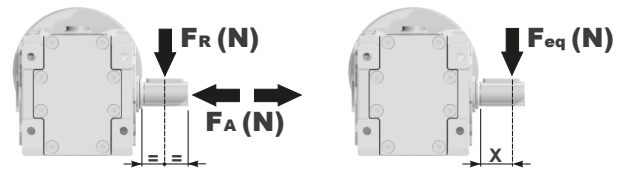
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.  
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

## RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili  
Output Shaft

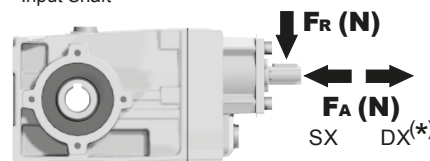
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{42}{X+23}$$



$n_2$ [d/d]	FA	FR	$n_2$ [d/d]	FA	FR	$n_2$ [d/d]	FA	FR
400	360	1800	100	440	2200	25	440	2200
250	380	1900	75	440	2200	15	440	2200
150	420	2100	50	440	2200			

**FR** isteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.  
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili  
Input Shaft



$n_1$ [d/d]	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

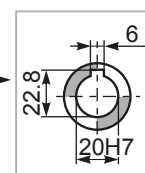
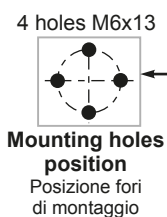
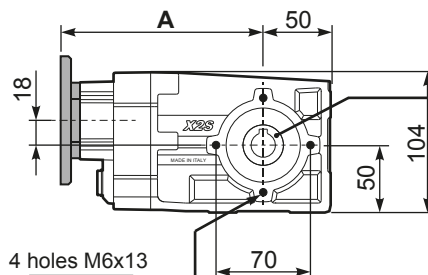
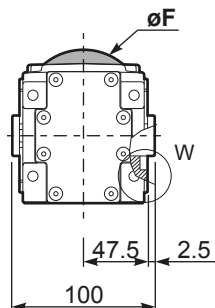
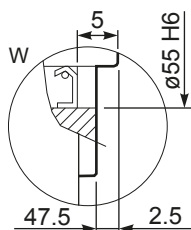
\*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez  
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

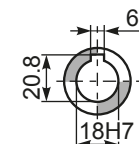
**PX22SC...** Basic Gearbox  
Riduttore base

Gearbox weight  
peso riduttore **3.70 kg**

M. flanges	Kit code	øF	A
<b>63B5</b>	K050.4.041	138	154.5
<b>71B5</b>	K050.4.042	160	152
<b>56B14</b>	KC40.4.049	80	152
<b>63B14</b>	K050.4.047	90	154.5
<b>71B14</b>	K050.4.045	105	152

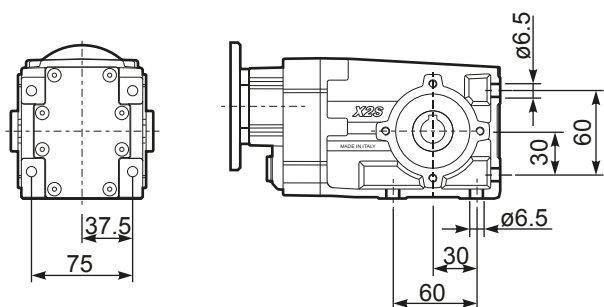


**Standard**  
Hollow shaft

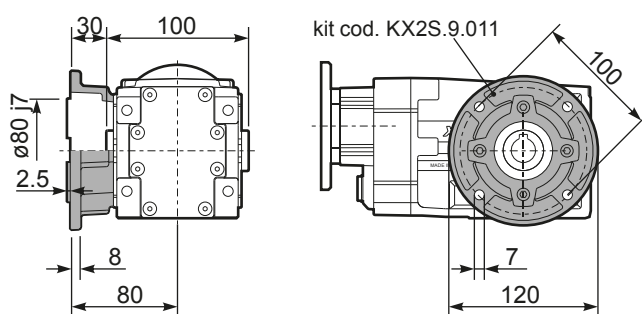


**On request**  
A richiesta

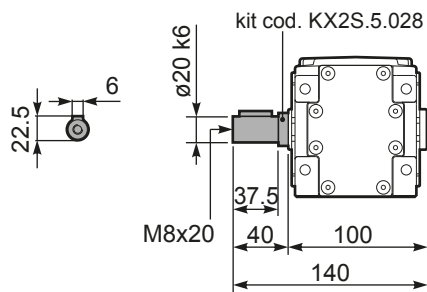
**PX22S...FB..** Feet  
Piedini



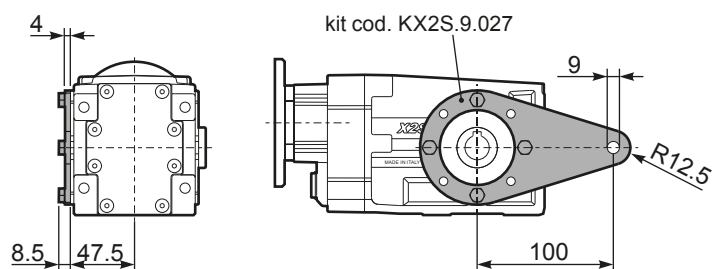
**PX22S...-F1..** Output flange  
Flangia uscita



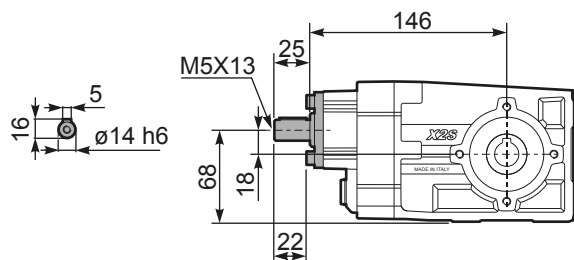
**PX22SA..** Single output shaft  
Albero semplice in uscita



**PX22S...BR..** Reaction Arm  
Braccio di reazione



**RX22S..** Input shaft  
Albero in entrata





## HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dır

Giriş devri ( $n_1$ ) = 1400 d/d

Çıkış devri $n_2$ [d/d]	Tahvil $i$	Motor gücü $P_{1M}$ [kW]	Çıkış momenti $M_{2M}$ [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç $P_{1R}$ [kW]	Nominal Moment $M_{2R}$ [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı $\varnothing$	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T		
							63	71	80	90	71	80	90		
191	7.33	1.5	72	1.0	1.5	70	B				C	C		289	01
125	11.22	1.1	80	1.1	1.2	85	B				C	C		287	02
106	13.26	1.1	95	0.9	0.98	85	B				C	C		199	03
91	15.37	1.1	110	0.8	0.89	90	B				C	C		179	04
78	18.04	0.75	89	1.0	0.76	90	B				C	C		159	05
69	20.30	0.75	100	0.9	0.68	90	B				C	C		197	06
65	21.54	0.75	106	0.9	0.64	90	B				C	C		139	07
59	23.53	0.55	85	1.1	0.58	90	B				C	C		177	08
51	27.62	0.55	100	0.9	0.50	90	B				C	C		157	09
47.6	29.40	0.55	106	0.8	0.47	90	B				C	C		109	10
42.5	32.97	0.37	80	1.1	0.42	90	B				C	C		137	11
36.5	38.37	0.37	93	1.0	0.36	90	B				C	C		99	12
31.1	45.00	0.25	73	1.2	0.31	90	B				C	C		107	13
27.6	50.67	0.25	83	1.1	0.27	90	B				C	C		79	14
23.8	58.73	0.18	73	1.2	0.23	90	B				C	C		97	15
18.1	77.55	0.18	97	0.9	0.18	90	B				C	C		77	16

Uygun Motor Flanşları  
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir  
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir  
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu  
Motor Flange Holes Position

**TR** X32S Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

**EN** Unit X32S is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
0.40 LT	0.60 LT	0.40 LT	0.60 LT	0.85 LT	0.60 LT	0.40 LT
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.  
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

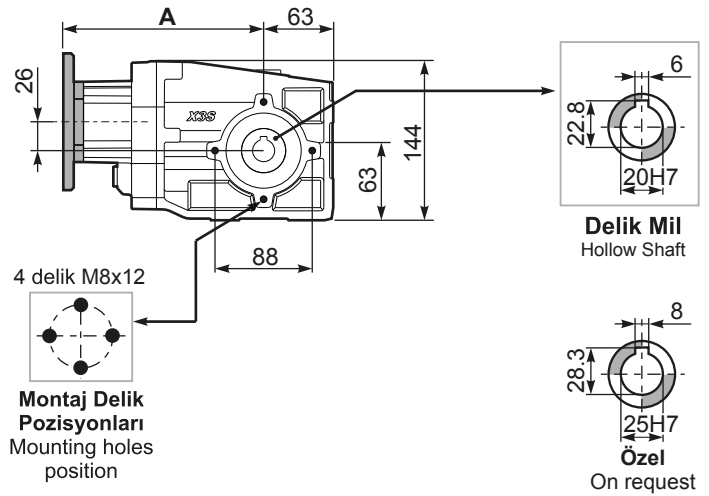
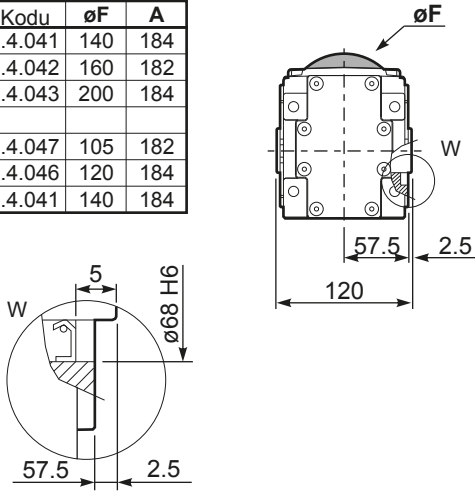
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS					
<b>Çıkış Mili</b> Output Shaft			$F_{eq} = F_R \cdot \frac{47.5}{X+28.5}$		
	$F_R$ (N)	$F_A$ (N)		$F_{eq}$ (N)	$X$
$n_2$ [d/d]	$F_A$	$F_R$	$n_2$ [d/d]	$F_A$	$F_R$
250	400	2000	75	560	2800
150	450	2250	50	560	2800
100	500	2500	25	560	2800
$n_1$ [d/d]	$F_A$	$F_R$	$n_1$ [d/d]	$F_A$	$F_R$
1400	240	1200	900	280	1400
500	340	1700			
<b>Giriş Mili</b> Input Shaft					
	$F_R$ (N)	$F_A$ (N)	$SX$	$DX^{(*)}$	
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez Strong axial loads in the DX direction are not allowed.					

Tablo 2

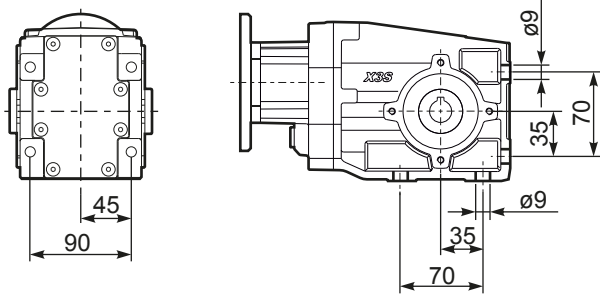
**PX32SC...** Standart redüktör  
Basic gearbox

Ağırlık  
Gearbox  
weight **6.30 kg**

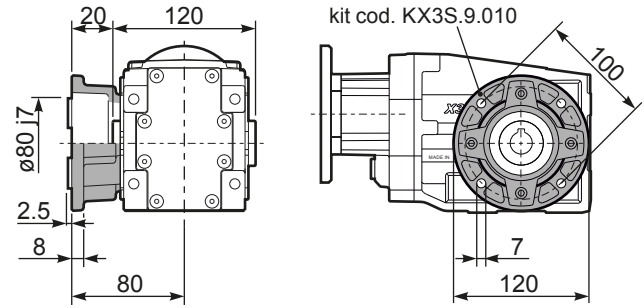
M. flanşlar	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	184
71B5	K063.4.042	160	182
80/90B5	K063.4.043	200	184
71B14	K063.4.047	105	182
80B14	K063.4.046	120	184
90B14	K063.4.041	140	184



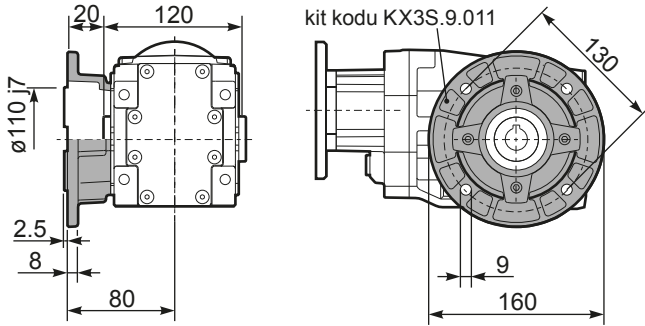
**PX32S...FB..** Ayak  
Feet



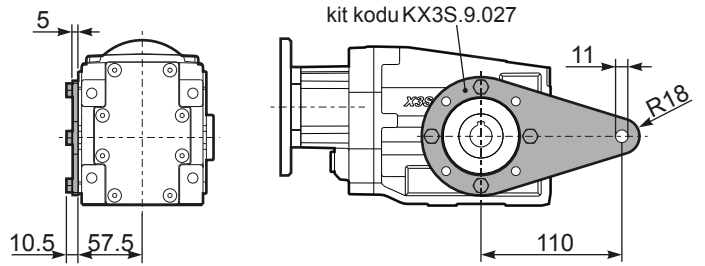
**PX32S...-F1..** Çıkış Flanşı  
Output Flange



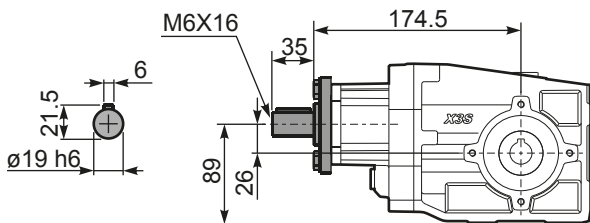
**PX32S...-F2..** Çıkış Flanşı  
Output Flange



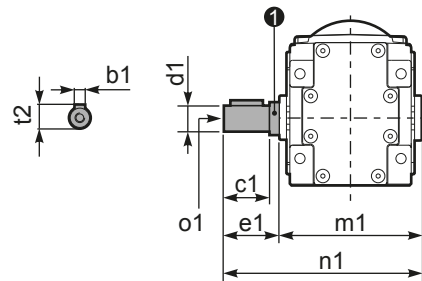
**PX32S...BR..** Tork Kolu  
Reaction Arm



**RX32S...** Giriş Mili  
Input Shaft



**PX32SA..** Tek Çıkış Mili  
Single output shaft



d1	b1	c1	e1	m1	n1	t2	o1	1 kit kodu
ø20 k6	6	37.5	40	120	160	22.5	M8x20	KX2S.5.028
ø25 <sup>-0.005</sup> <sub>-0.020</sub>	8	60	63.2	126.8	190	28	M8x20	K063.5.028



## HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,94'dır

Giriş devri ( $n_1$ ) = 1400 d/d

Çıkış devri $n_2$ [d/d]	Tahvil $i$	Motor gücü $P_{1M}$ [kW]	Çıkış momenti $M_{2M}$ [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç $P_{1R}$ [kW]	Nominal Moment $M_{2R}$ [Nm]	Uygun B5 motor flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı $\phi$	Tahvil kodu
							-B	-C	-O	-P	-Q		
							63	71	56	63	71		
38.7	36.17	0.37	86	1.2	0.43	100			C	C		17179	02
31.7	44.21	0.37	105	1.0	0.35	100			C	C		19139	03
27.6	50.68	0.25	81	1.2	0.31	100			C	C		17139	04
25.3	55.36	0.25	89	1.1	0.28	100			C	C		17177	05
23.2	60.31	0.25	96	1.0	0.26	100			C	C		15139	06
21.2	65.88	0.25	105	0.9	0.24	100			C	C		15177	07
19.4	72.25	0.18	88	1.1	0.22	100			C	C		10179	08
17.6	79.64	0.18	97	1.0	0.20	100			C	C	standart $\phi 20$	13177	09
15.2	92.31	0.18	113	0.9	0.17	100			C	C		15137	10
14.6	95.65	0.18	117	0.9	0.16	100			C	C		9179	11
13.8	101.23	0.12	80	1.2	0.15	100			C	C		10139	12
11.0	127.37	0.12	101	1.0	0.12	100			C	C	$\phi 25$ Özel	7179	13
9.3	151.16	0.09	95	1.0	0.10	100			C	C		6179	14
7.8	178.46	0.09	113	0.9	0.09	100			C	C		7139	15
6.6	211.79	0.06	88	1.1	0.07	100			C	C		6139	16
6.1	231.37	0.06	96	1.0	0.07	100			C	C		6177	17
5.1	273.16	0.06	113	0.9	0.06	100			C	C		7137	18
4.3	324.18	0.06	134	0.7	0.05	100			C	C		6137	19

Uygun Motor Flanşları  
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir  
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir  
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu  
Motor Flange Holes Position

**TR** X33S Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

**EN** Unit X33S is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0.70 LT	0.65 LT	0.40 LT	0.65 LT	0.95 LT	0.65 LT	0.45 LT
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

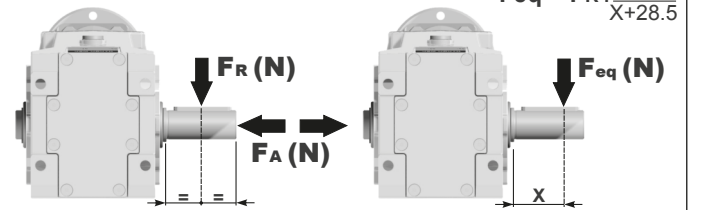
Tablo 1

For all details on lubrication and plugs check our website

## RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

### Çıkış Mili

Output Shaft



$n_2$ [d/d]	FA	FR	$n_2$ [d/d]	FA	FR	$n_2$ [d/d]	FA	FR
250	400	2000	75	560	2800	15	560	2800
150	450	2250	50	560	2800			
100	500	2500	25	560	2800			

**FR** İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

### Giriş Mili

Input Shaft



$n_1$ [d/d]	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

\*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez

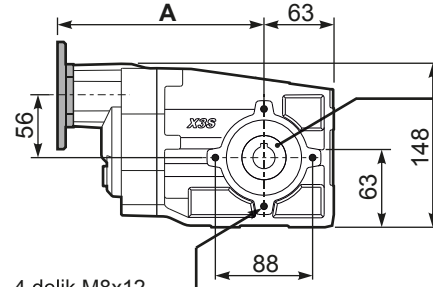
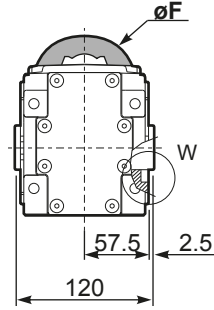
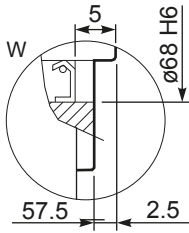
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

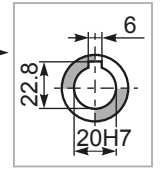
**PX33SC...** Standart redüktör  
Basic gearbox

Ağırlık  
Gearbox  
weight **6.55 kg**

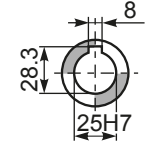
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
<b>63B5</b>	K050.4.041	138	189.5
<b>71B5</b>	K050.4.042	160	187
<b>56B14</b>	KC40.4.049	80	187
<b>63B14</b>	K050.4.047	90	189.5
<b>71B14</b>	K050.4.045	105	187



4 delik M8x12  
**Montaj Delik Pozisyonları**  
Mounting holes position

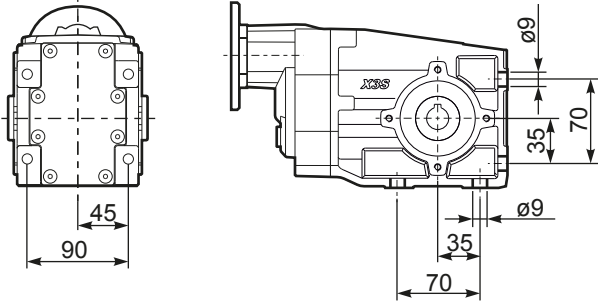


**Delik Mil**  
Hollow Shaft

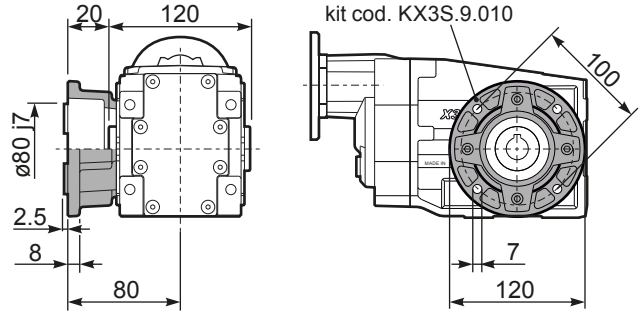


**Özel**  
On request

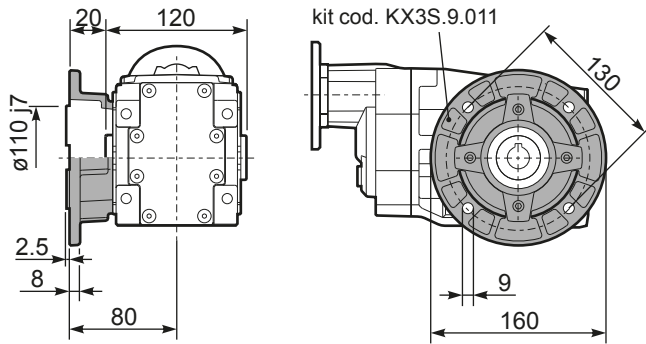
**PX33S...FB..** Ayak  
Feet



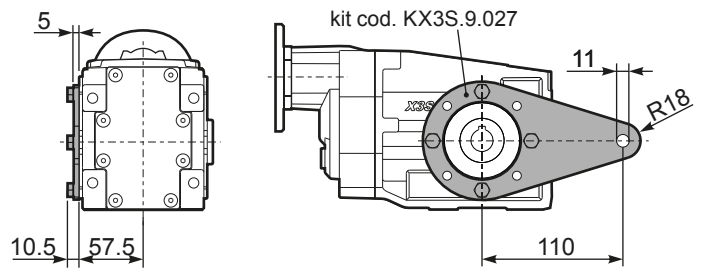
**PX33S...-F1..** Çıkış Flanşı  
Output flanges



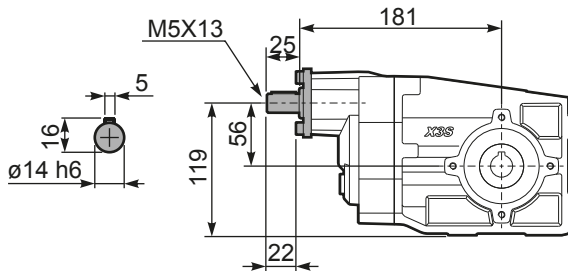
**PX33S...-F2..** Çıkış flanşı  
Output flanges



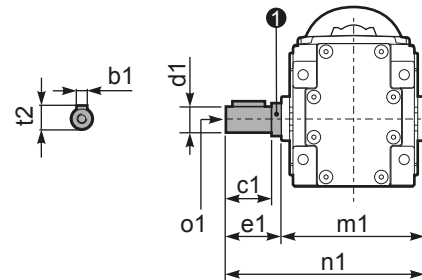
**PX33S...BR..** Çıkış flanşı  
Output flanges



**RX33S...** Giriş Mili  
Input shaft



**PX33SA..** Tek Çıkış Mili  
Single Shaft



d1	b1	c1	e1	m1	n1	t2	o1	1 kit code
ø20 k6	6	37.5	40	120	160	22.5	M8x20	KX2S.5.028
ø25 <sup>-0.005</sup> <sub>-0.020</sub>	8	60	63.2	126.8	190	28	M8x20	K063.5.028



## HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dır

Giriş devri (n<sub>1</sub>) = 1400 d/d

Çıkış devri n <sub>2</sub> [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P <sub>1M</sub> [kW]	Çıkış momenti M <sub>2M</sub> [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P <sub>1R</sub> [kW]	Nominal Moment M <sub>2R</sub> [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu	
							-B	-C	-D	-E	-F	-Q	-R	-T	-U			
							63	71	80	90	100	112	71	80	90			100
192	7.29	2.2	104	0.9	2.0	95	B					C	C			2811	standart Ø25	01
125	11.20	2.2	159	0.9	2.0	150	B					C	C			288		02
106	13.18	1.5	129	1.2	1.7	150	B					C	C			1911		03
92	15.27	1.1	109	1.4	1.5	150	B					C	C			1711		04
78	17.93	1.1	128	1.2	1.3	150	B					C	C			1511		05
69	20.25	1.1	145	1.0	1.1	150	B					C	C			198		06
65	21.40	1.1	153	1.0	1.1	150	B					C	C			1311		07
60	23.47	0.75	115	1.3	0.98	150	B					C	C			178		08
51	27.55	0.75	135	1.1	0.83	150	B					C	C			158		09
47.9	29.21	0.75	143	1.0	0.78	150	B					C	C			1011		10
42.6	32.88	0.75	161	0.9	0.70	150	B					C	C			138	Ø30 Özel	11
36.7	38.12	0.55	138	1.1	0.60	150	B					C	C			911		12
31.2	44.89	0.55	163	0.9	0.51	150	B					C	C			108		13
27.8	50.34	0.37	122	1.1	0.40	131	B					C	C			711		14
23.9	58.58	0.37	142	1.1	0.39	150	B					C	C			98		15
18.1	77.36	0.25	126	1.2	0.30	150	B					C	C			78		16

Uygun Motor Flanşları  
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir  
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir  
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu  
Motor Flange Holes Position

**TR** X42A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

**EN** Unit X42A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
0.60 LT	0.75 LT	0.50 LT	0.70 LT	1.10 LT	0.60 LT	0.50 LT
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

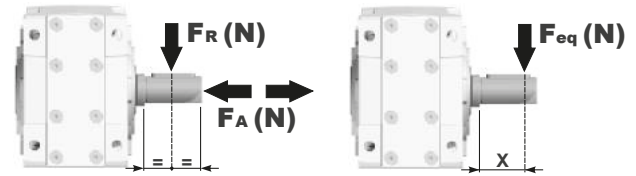
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.  
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

## RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili  
Output Shaft

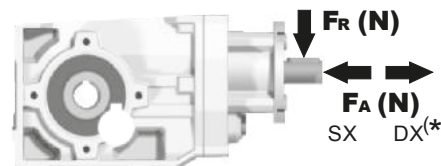
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{54}{X+28}$$



n <sub>2</sub> [d/d]	FA	FR	n <sub>2</sub> [d/d]	FA	FR	n <sub>2</sub> [d/d]	FA	FR
250	500	2500	75	800	4000	15	960	4800
150	600	3000	50	960	4800			
100	700	3500	25	960	4800			

**F<sub>R</sub>** isteğe bağlı olarak radyal ve aksel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.  
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili  
Input Shaft



n <sub>1</sub> [d/d]	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

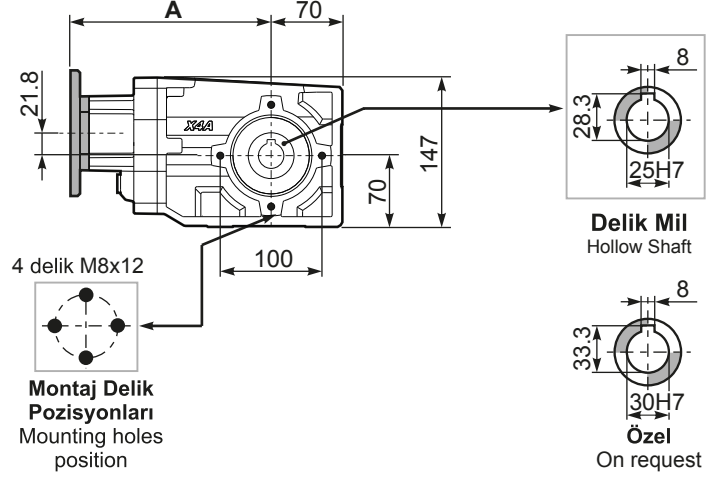
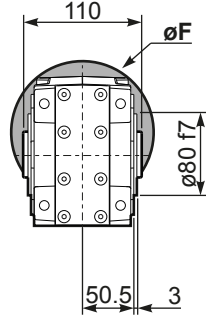
\*DX yönünde aksel yüküne izin verilmez  
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

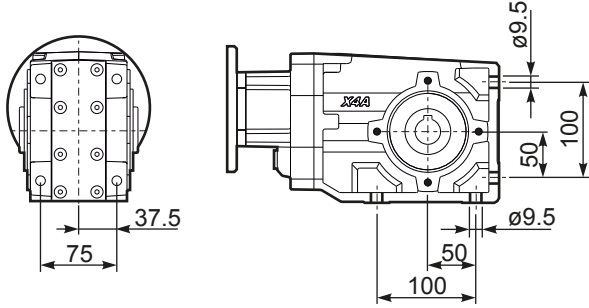
**PX42AC...** Standart redüktör  
Basic gearbox

Ağırlık  
Gearbox  
weight **7.82 kg**

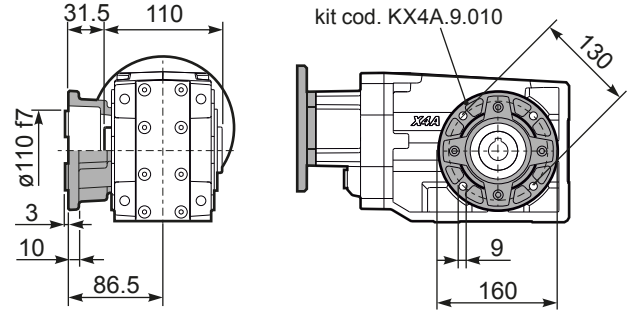
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
<b>63B5</b>	K063.4.041	140	199.5
<b>71B5</b>	K063.4.042	160	197.5
<b>80/90B5</b>	K063.4.043	200	199.5
<b>100/112B5</b>	KC40.4.043	250	214.3
<b>71B14</b>	K063.4.047	105	197.5
<b>80B14</b>	K063.4.046	120	199.5
<b>90B14</b>	K063.4.041	140	199.5
<b>100/112B14</b>	KC40.4.041	160	214.3



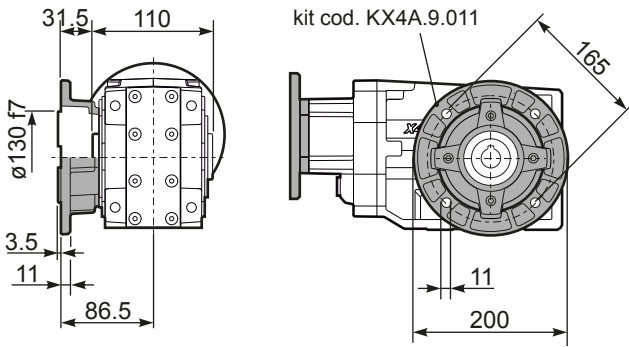
**PX42A...FB..** Ayak  
Feet



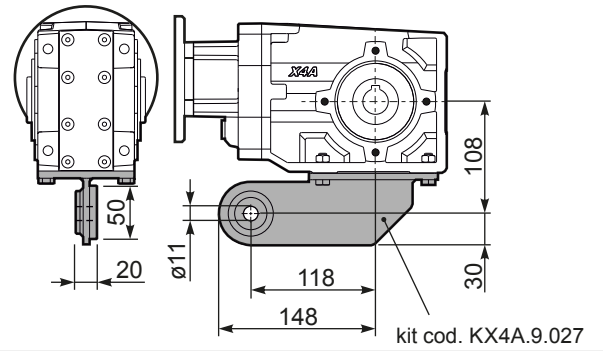
**PX42A...-F2..** Çıkış Flanşı  
Output Flange



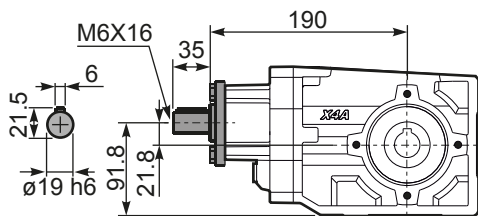
**PX42A...-F3..** Çıkış Flanşı  
Output Flange



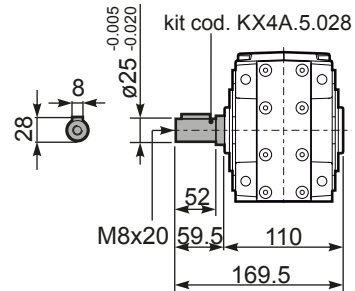
**PX42A...BR..** Tork Kolu  
Reaction Arm



**RX42A...** Giriş Mili  
Input Shaft



**PX42AA..** Tek Çıkış Mili  
Single Output Shaft





## HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,94'dür

Giriş devri (n<sub>1</sub>) = 1400 d/d

Çıkış devri n <sub>2</sub> [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P <sub>1M</sub> [kW]	Çıkış momenti M <sub>2M</sub> [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P <sub>1R</sub> [kW]	Nominal Moment M <sub>2R</sub> [Nm]	Uygun B5 motor flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-B	-C	-O	-P	-Q		
							63	71	56	63	71		
27.8	<b>50.35</b>	0.37	119	1.3	<b>0.46</b>	<b>150</b>			C	C		171311	01
25.4	<b>55.22</b>	0.37	131	1.1	<b>0.42</b>	<b>150</b>			C	C		17178	02
23.4	<b>59.92</b>	0.37	142	1.1	<b>0.39</b>	<b>150</b>			C	C		151311	03
21.3	<b>65.72</b>	0.37	156	1.0	<b>0.36</b>	<b>150</b>			C	C		15178	04
19.5	<b>71.78</b>	0.25	115	1.3	<b>0.33</b>	<b>150</b>			C	C		101711	05
17.6	<b>79.44</b>	0.25	127	1.2	<b>0.29</b>	<b>150</b>			C	C		13178	06
15.2	<b>92.08</b>	0.25	147	1.0	<b>0.25</b>	<b>150</b>			C	C		15138	07
14.7	<b>95.03</b>	0.25	152	1.0	<b>0.25</b>	<b>150</b>			C	C		91711	08
11.1	<b>126.55</b>	0.18	155	1.0	<b>0.20</b>	<b>160</b>			C	C		71711	09
10.5	<b>133.15</b>	0.18	163	1.0	<b>0.19</b>	<b>160</b>			C	C		91311	10
9.3	<b>150.18</b>	0.12	119	1.3	<b>0.17</b>	<b>160</b>			C	C		61711	11
7.9	<b>177.30</b>	0.12	140	1.1	<b>0.14</b>	<b>160</b>			C	C		71311	12
6.7	<b>210.42</b>	0.09	133	1.2	<b>0.12</b>	<b>160</b>			C	C		61311	13
6.1	<b>230.79</b>	0.09	146	1.1	<b>0.11</b>	<b>160</b>			C	C		6178	14
5.1	<b>272.47</b>	0.06	113	1.4	<b>0.09</b>	<b>160</b>			C	C		7138	15
4.3	<b>323.37</b>	0.06	134	1.2	<b>0.08</b>	<b>160</b>			C	C		6138	16

Uygun Motor Flanşları  
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir  
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir  
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu  
Motor Flange Holes Position

**TR** X43A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

**EN** Unit X43A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
0.80 LT	0.80 LT	0.60 LT	0.80 LT	1.20 LT	0.70 LT	0.70 LT
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

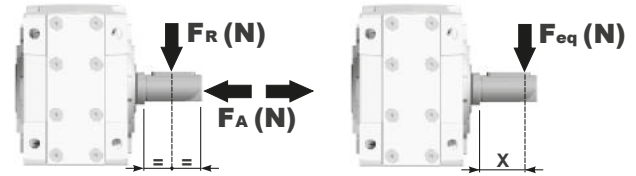
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.  
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

## RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili  
Output Shaft

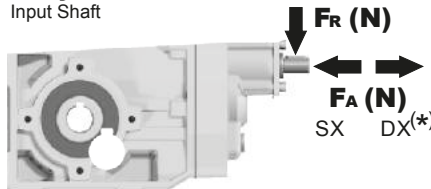
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{54}{X+28}$$



n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	FA	FR	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	FA	FR	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	FA	FR
250	500	2500	75	800	4000	15	960	4800
150	600	3000	50	960	4800			
100	700	3500	25	960	4800			

**FR** isteğe bağlı olarak radyal ve aksel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.  
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili  
Input Shaft



n <sub>1</sub> [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

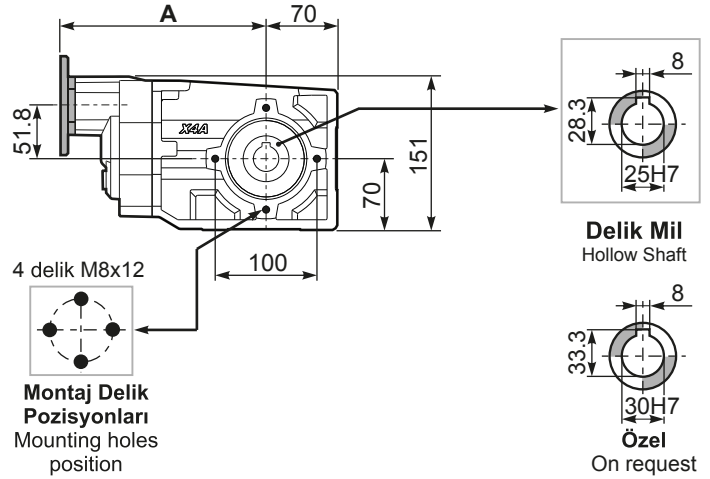
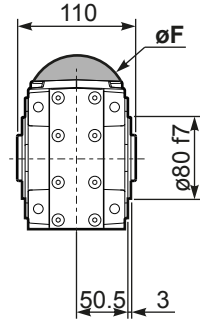
\*DX yönünde aksel yüküne izin verilmez.  
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

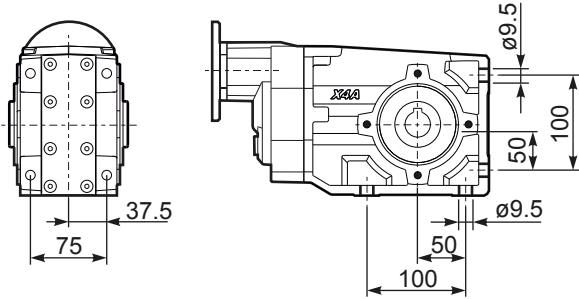
**PX43AC...** Standart redüktör  
Basic gearbox

Ağırlık  
Gearbox  
weight **7.93 kg**

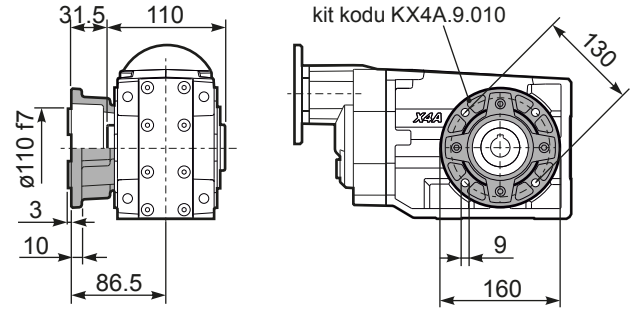
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
<b>63B5</b>	K050.4.041	138	205
<b>71B5</b>	K050.4.042	160	202.5
<b>56B14</b>	KC40.4.049	80	202.5
<b>63B14</b>	K050.4.047	90	205
<b>71B14</b>	K050.4.045	105	202.5



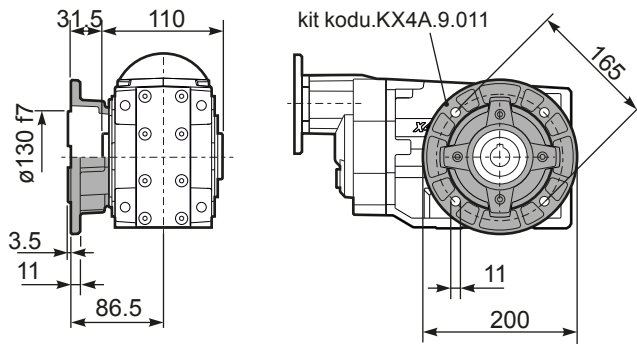
**PX43A...FB** Ayak  
Feet



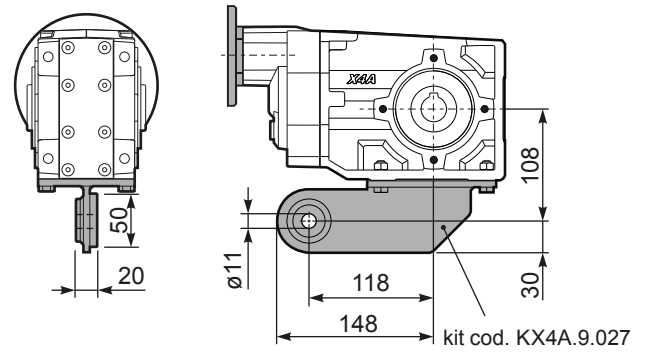
**PX43A...-F2** Çıkış Flanşı  
Output Flange



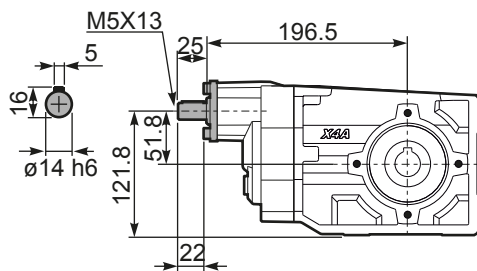
**PX43A...-F3** Çıkış Flanşı  
Output Flange



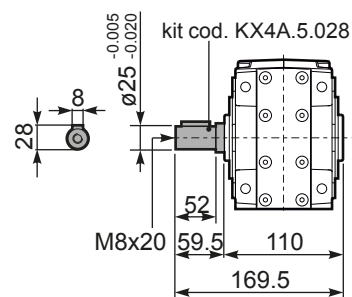
**PX43A...BR** Tork Kolu  
Reaction Arm



**RX43A...** Giriş Mili  
Input Shaft



**PX43AA..** Tek Çıkış Mili  
Single Output Shaft





## HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dır

Giriş devri (n<sub>1</sub>) = 1400 d/d

Çıkış devri n <sub>2</sub> [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P <sub>1M</sub> [kW]	Çıkış momenti M <sub>2M</sub> [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P <sub>1R</sub> [kW]	Nominal Moment M <sub>2R</sub> [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-C	-D	-E	-F	-R	-T	-U		
							71	80	90	100 112	80	90	100 112		
232	6.03	3	116	1.2	3.4	135	B							3011	01
151	9.26	3	179	0.9	2.6	155	B							308	02
123	11.36	3	219	1.0	3.1	230	B							2011	03
91	15.36	2.2	218	1.1	2.5	250	B							1611	04
80	17.46	2.2	248	1.0	2.2	250	B							208	05
70	19.97	2.2	284	0.9	1.9	250	B							1311	06
59	23.60	1.5	231	1.1	1.6	250	B							168	07
57	24.45	1.5	239	1.0	1.6	250	B							1111	08
45.6	30.69	1.1	220	1.1	1.2	250	B							138	09
39.6	35.35	1.1	253	1.0	1.1	250	B							811	10
37.3	37.57	1.1	269	0.9	1.0	250	B							118	11
28.8	48.68	0.75	239	1.0	0.78	250	B							611	12
25.8	54.33	0.75	267	0.9	0.70	250	B							88	13
18.7	74.81	0.37	181	1.2	0.43	210	B							68	14

Uygun Motor Flanşları  
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir  
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir  
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu  
Motor Flange Holes Position

**TR** X52A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

**EN** Unit X52A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

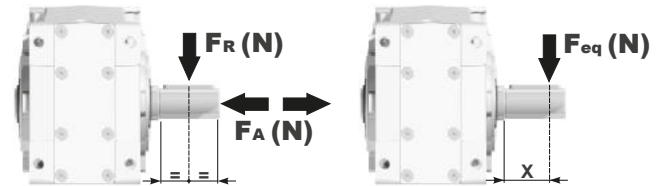
Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil						
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8	
0.90 LT	1.50LT	0.75 LT	1.40 LT	1.95 LT	1.15 LT	0.80 LT	
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz. **Tablo 1**  
For all details on lubrication and plugs check our website

## RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili  
Output Shaft

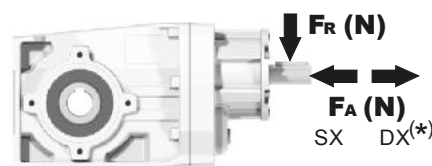
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{61.5}{X+31}$$



n <sub>2</sub> [d/d]	FA	FR	n <sub>2</sub> [d/d]	FA	FR	n <sub>2</sub> [d/d]	FA	FR
250	600	3000	75	820	4100	15	1660	8300
150	700	3500	50	960	4800			
100	800	4000	25	1350	6750			

**FR** isteğe bağlı olarak radyal ve aksel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.  
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili  
Input Shaft



n <sub>1</sub> [d/d]	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

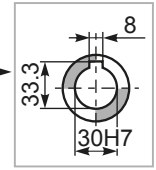
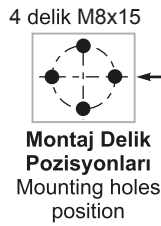
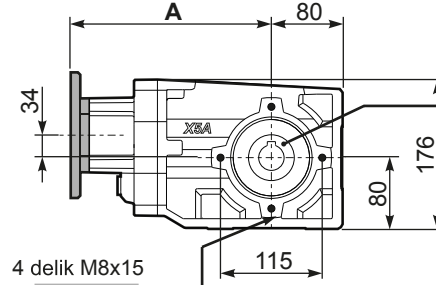
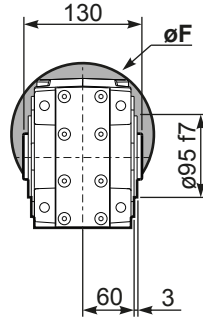
\*DX yönünde aksel yükü izin verilmez  
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

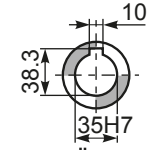
**PX52AC...** Standart redüktör  
Basic gearbox

Ağırlık  
Gearbox  
weight **12.80 kg**

M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
<b>71B5</b>	KC023.4.041	160	234
<b>80/90B5</b>	KC023.4.042	200	236
<b>100/112B5</b>	KC023.4.043	250	245
<b>80B14</b>	KC085.4.046	120	236
<b>90B14</b>	KC085.4.045	140	236
<b>100/112B14</b>	KC085.4.047	160	245

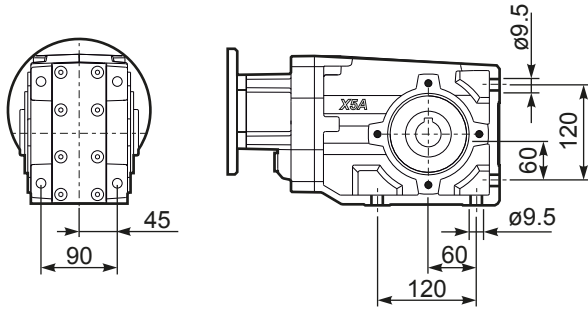


**Delik Mil**  
Hollow Shaft

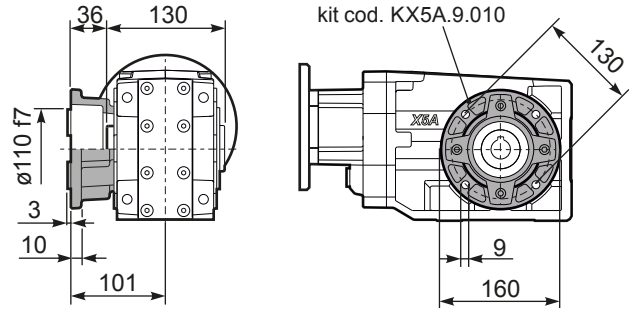


**Özel**  
On request

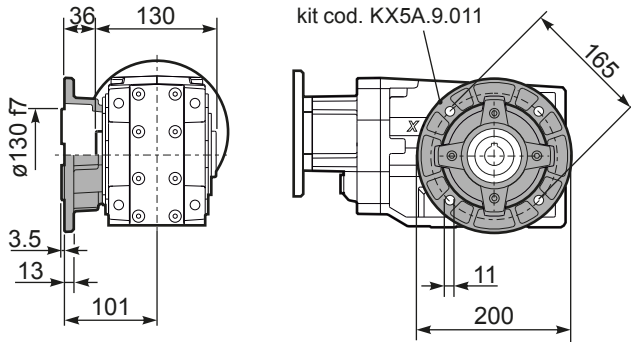
**PX52A...FB..** Ayak  
Feet



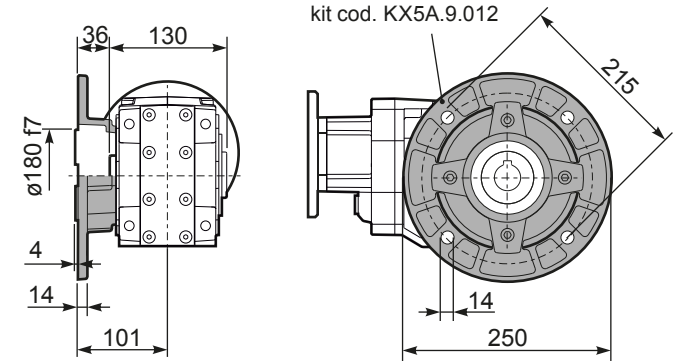
**PX52A...-F2..** Çıkış Flanşı  
Output Flange



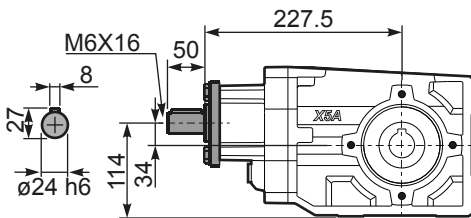
**PX52A...-F3..** Çıkış Flanşı  
Output Flange



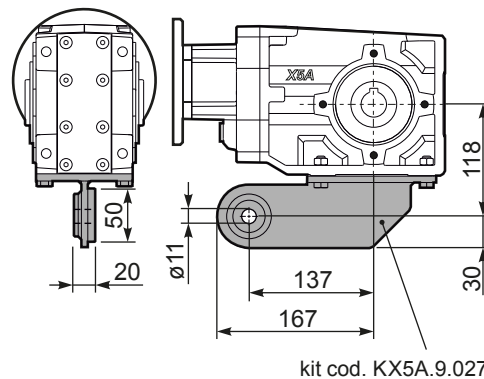
**PX52A...-F4..** Çıkış Flanşı  
Output Flange



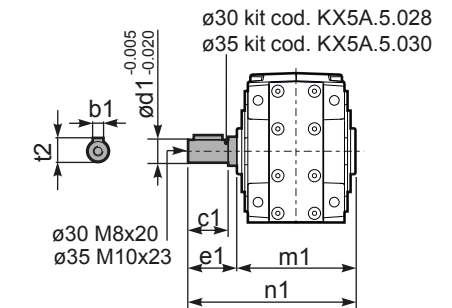
**RX52A...** Giriş Mili  
Input Shaft



**PX52A...BR..** Tork Kolu  
Reaction Arm



**PX52A...** Tek Çıkış Mili  
Single Output Shaft



	b1	c1	d1	e1	m1	n1	t2
<b>ø30</b>	8	60	30	68	134	202	33
<b>ø35</b>	10	60	35	73.5	141	214.5	38



## HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,94'dür

Giriş devri (n<sub>1</sub>) = 1400 d/d

Çıkış devri n <sub>2</sub> [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P <sub>1M</sub> [kW]	Çıkış momenti M <sub>2M</sub> [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P <sub>1R</sub> [kW]	Nominal Moment M <sub>2R</sub> [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T		
							63	71	80	90	71	80	90		
24.7	56.76	0.55	201	1.2	0.69	250	B				C	C		191311	01
21.3	65.79	0.55	233	1.1	0.59	250	B				C	C		171311	02
18.1	77.23	0.55	274	0.9	0.50	250	B				C	C		151311	03
16.0	87.23	0.37	207	1.2	0.45	250	B				C	C		19138	04
15.2	92.18	0.37	219	1.1	0.42	250	B				C	C		131311	05
13.9	100.47	0.37	238	1.0	0.39	250	B				C	C		19811	06
12.0	116.45	0.37	276	0.9	0.33	250	B				C	C		17811	07
11.1	125.82	0.25	201	1.2	0.31	250	B				C	C		101311	08
9.9	141.66	0.25	227	1.1	0.28	250	B				C	C		13138	09
8.6	163.16	0.25	261	1.0	0.24	250	B				C	C		13811	10
7.8	178.96	0.18	219	1.1	0.22	250	B				C	C		1788	11
7.2	193.36	0.18	237	1.1	0.20	250	B				C	C		10138	12
6.5	216.84	0.18	265	0.9	0.18	250	B				C	C		71311	13
5.5	252.36	0.12	200	1.3	0.15	250	B				C	C		9138	14
4.8	290.67	0.12	230	1.1	0.13	250	B				C	C		9811	15
4.2	333.23	0.12	263	0.9	0.12	250	B				C	C		7138	16
3.6	383.82	0.12	303	0.8	0.10	250	B				C	C		7811	17
3.1	446.70	0.12*	353	0.7	0.09	250	B				C	C		988	18
2.4	589.85	0.12*	466	0.5	0.07	250	B				C	C		788	19

Uygun Motor Flanşları  
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir  
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir  
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu  
Motor Flange Holes Position

**TR** X53A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

**EN** Unit X53A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil						
1.30 LT	1.55 LT	0.85 LT	1.45 LT	2.10 LT	1.25 LT	0.95 LT	
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320			

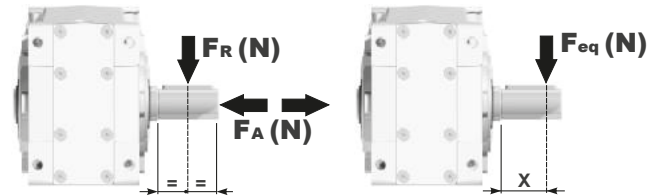
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.  
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

## RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili  
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{61.5}{X+31}$$



n <sub>2</sub> [d/d]	FA	FR	n <sub>2</sub> [d/d]	FA	FR	n <sub>2</sub> [d/d]	FA	FR
250	600	3000	75	820	4100	15	1660	8300
150	700	3500	50	960	4800			
100	800	4000	25	1350	6750			

**FR** isteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.  
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili  
Input Shaft



n <sub>1</sub> [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

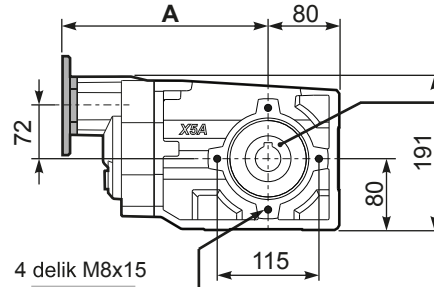
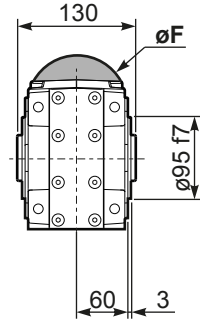
\*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez  
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

**PX53AC...** Standart redüktör  
Basic gearbox

Ağırlık  
Gearbox  
weight **12.65 kg**

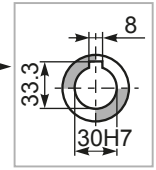
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
<b>63B5</b>	K063.4.041	140	246
<b>71B5</b>	K063.4.042	160	244
<b>80/90B5</b>	K063.4.043	200	246
<b>71B14</b>	K063.4.047	105	244
<b>80B14</b>	K063.4.046	120	246
<b>90B14</b>	K063.4.041	140	246



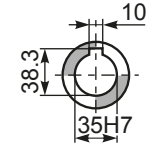
4 delik M8x15



**Montaj Delik  
Pozisyonları**  
Mounting holes  
position

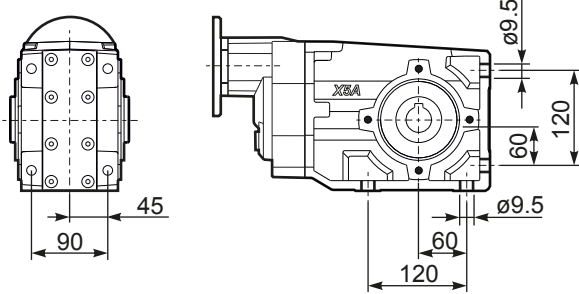


**Delik Mil**  
Hollow Shaft

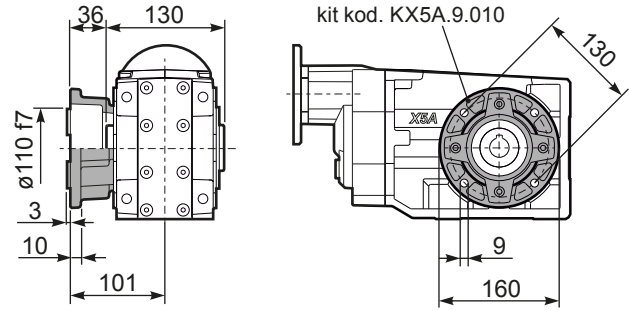


**Özel**  
On request

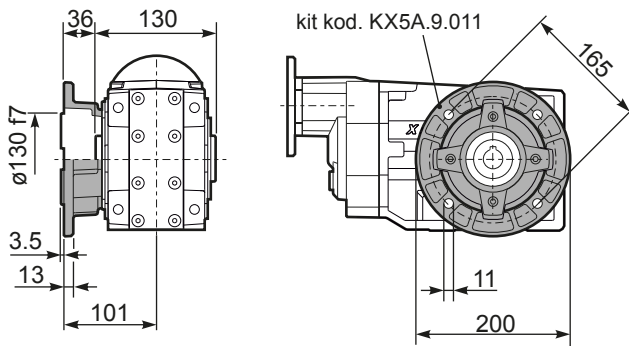
**PX53A...FB..** Ayak  
Feet



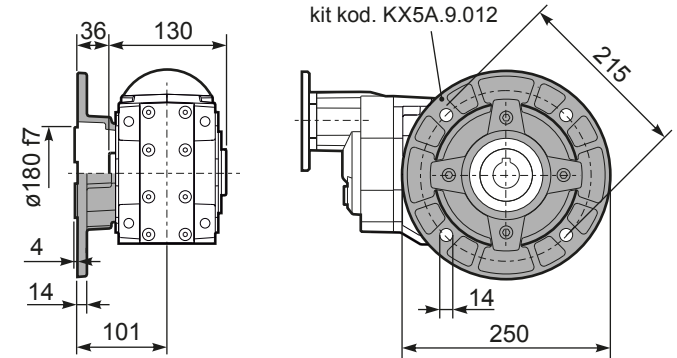
**PX53A...-F2..** Çıkış Flanşı  
Output Flange



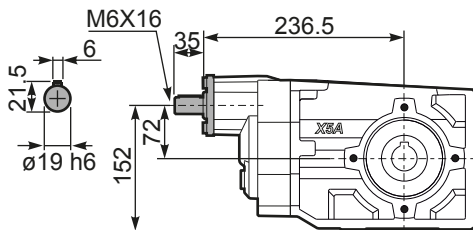
**PX53A...-F3..** Çıkış Flanşı  
Output Flange



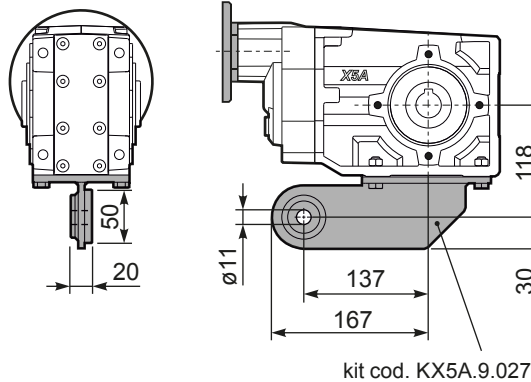
**PX53A...-F4..** Çıkış Flanşı  
Output Flange



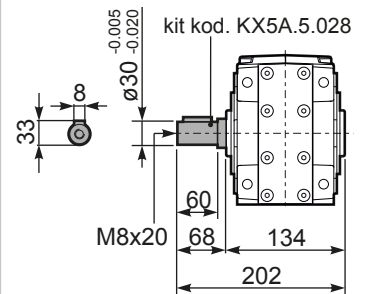
**RX53A...** Giriş Mili  
Input Shaft



**PX53A...BR..** Tork Kolu  
Reaction Arm



**PX53AA..** Tek Çıkış Mili  
Single Output Shaft





## HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dır

Giriş devri (n<sub>1</sub>) = 1400 d/d

Çıkış devri n <sub>2</sub> [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P <sub>1M</sub> [kW]	Çıkış momenti M <sub>2M</sub> [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P <sub>1R</sub> [kW]	Nominal Moment M <sub>2R</sub> [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V		
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132		
232	6.03	5.5	211	1.1	6.1	240	B									3011	01
151	9.26	4	238	1.1	4.5	270	B									308	02
123	11.36	4	291	1.2	4.7	350	B									2011	03
91	15.36	4	394	1.0	3.8	385	B									1611	04
80	17.46	4	448	0.9	3.5	400	B									208	05
70	19.97	3	386	1.1	3.1	410	B									1311	06
59	23.60	3	456	0.9	2.7	410	B									168	07
57	24.45	3	472	0.9	2.6	410	B									1111	08
45.6	30.69	2.2	436	0.9	2.0	410	B									138	09
39.6	35.35	1.5	346	1.2	1.8	410	B									811	10
37.3	37.57	1.5	368	1.1	1.7	410	B									118	11
28.8	48.68	1.1	348	1.0	1.1	365	B									611	12
25.8	54.33	1.1	389	1.1	1.2	410	B									88	13
18.7	74.81	0.75	367	1.0	0.73	360	B									68	14

Uygun Motor Flanşları  
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir  
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir  
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu  
Motor Flange Holes Position

**TR** X62A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

**EN** Unit X62A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

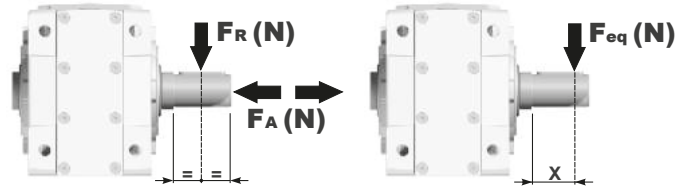
Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil						
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8	V8
1.25 LT	1.70 LT	0.95 LT	1.60 LT	2.45 LT	1.50 LT	1.10 LT	1.10 LT
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz. **Tablo 1**  
For all details on lubrication and plugs check our website

## RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili  
Output Shaft

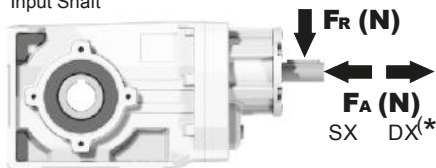
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{69}{X+39}$$



n <sub>2</sub> [d/d]	FA	FR	n <sub>2</sub> [d/d]	FA	FR	n <sub>2</sub> [d/d]	FA	FR
250	600	3000	75	890	4450	15	1660	8300
150	700	3500	50	1140	5700			
100	780	3900	25	1330	6650			

**FR** isteğe bağlı olarak radyal ve aksel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.  
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili  
Input Shaft



n <sub>1</sub> [d/d]	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

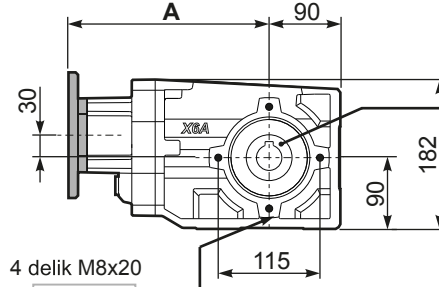
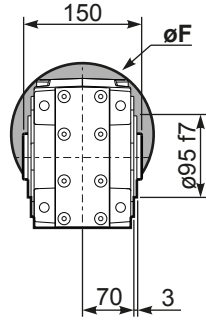
\*DX yönünde aksel yüküne izin verilmez  
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

**PX62AC...** Standart redüktör  
Basic gearbox

Ağırlık  
Gearbox  
weight **15.80 kg**

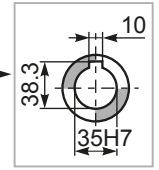
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	253
80/90B5	KC023.4.042	200	255
100/112B5	KC023.4.043	250	264
132B5	KC51.4.043	300	282
80B14	KC085.4.046	120	255
90B14	KC085.4.045	140	255
100/112B14	KC085.4.047	160	264
132B14	KC51.4.041	200	282



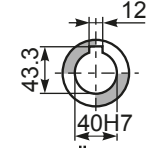
4 delik M8x20



**Montaj Delik  
Pozisyonları**  
Mounting holes  
position

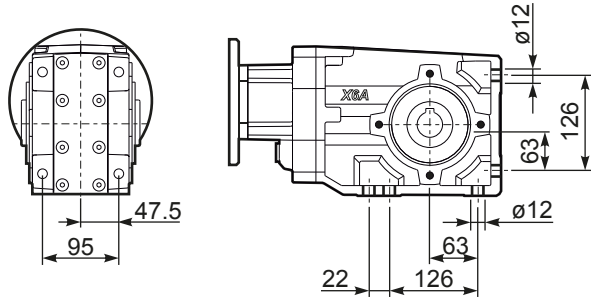


**Delik Mil**  
Hollow Shaft

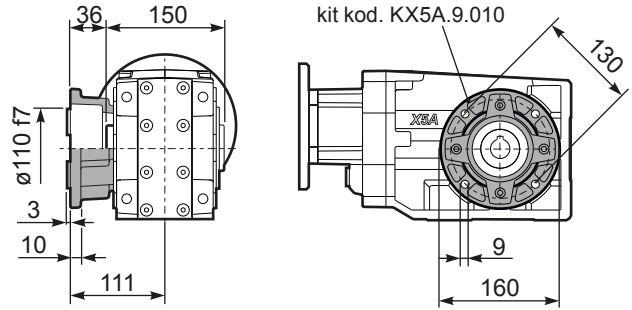


**Özel**  
On request

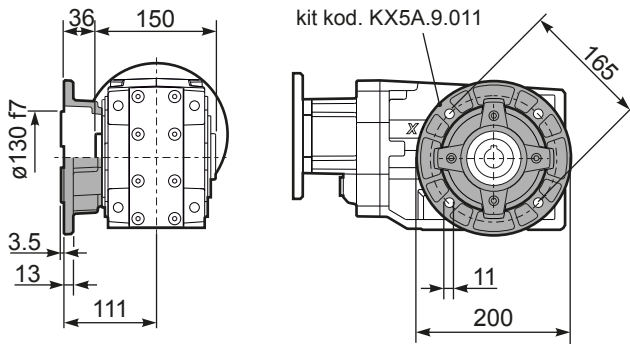
**PX62A...FB..** Ayak  
Feet



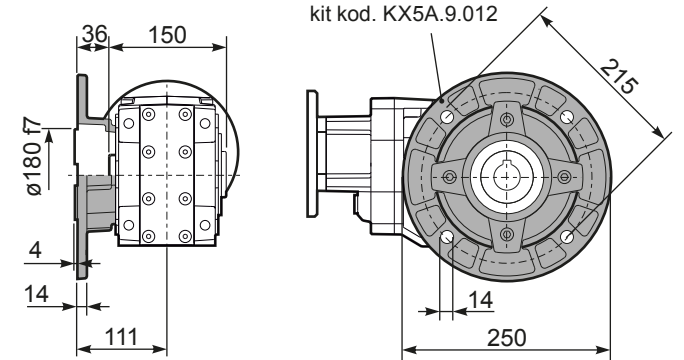
**PX62A...-F2..** Çıkış Flanşı  
Output Flange



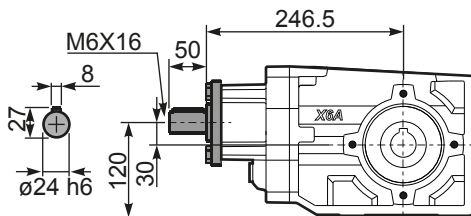
**PX62A...-F3..** Çıkış Flanşı  
Output Flange



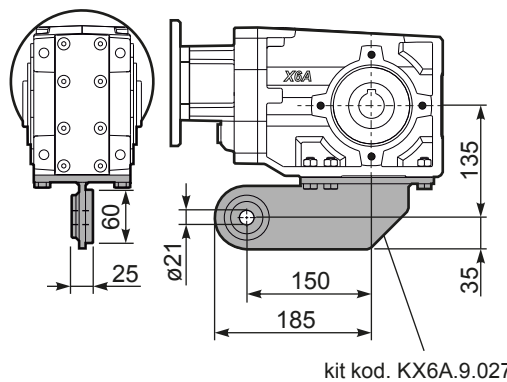
**PX62A...-F4..** Çıkış Flanşı  
Output Flange



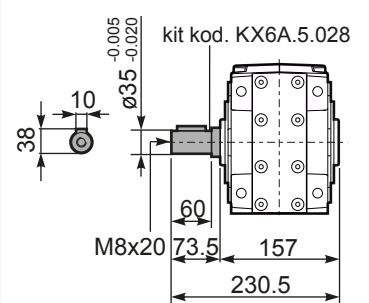
**RX62A...** Giriş Mili  
Input Shaft



**PX62A...BR..** Tork Kolu  
Reaction Arm



**PX62AA..** Tek Çıkış Mili  
Single Output Shaft





## HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,94'dür

Giriş devri (n<sub>1</sub>) = 1400 d/d

Çıkış devri n <sub>2</sub> [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P <sub>1M</sub> [kW]	Çıkış momenti M <sub>2M</sub> [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P <sub>1R</sub> [kW]	Nominal Moment M <sub>2R</sub> [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T		
							63	71	80	90	71	80	90		
24.7	56.76	1.1	398	1.0	1.1	410	B				C	C		191311	01
21.3	65.79	0.75	316	1.3	0.97	410	B				C	C		171311	02
18.1	77.23	0.75	371	1.1	0.83	410	B				C	C		151311	03
16.0	87.23	0.75	420	1.0	0.73	410	B				C	C		19138	04
15.2	92.18	0.75	443	0.9	0.69	410	B				C	C		131311	05
13.9	100.47	0.55	357	1.2	0.64	410	B				C	C		19811	06
12.0	116.45	0.55	413	1.0	0.55	410	B				C	C		17811	07
11.1	125.82	0.55	446	0.9	0.51	410	B				C	C		101311	08
9.9	141.66	0.37	336	1.2	0.45	410	B				C	C		13138	09
8.6	163.16	0.37	387	1.1	0.39	410	B				C	C		13811	10
7.8	178.96	0.37	424	1.0	0.36	410	B				C	C		1788	11
7.2	193.36	0.37	459	0.9	0.33	410	B				C	C		10138	12
6.5	216.84	0.25	347	1.2	0.29	410	B				C	C		71311	13
5.5	252.36	0.25	404	1.0	0.25	410	B				C	C		9138	14
4.8	290.67	0.25	465	0.9	0.22	410	B				C	C		9811	15
4.2	333.23	0.18	408	1.0	0.19	410	B				C	C		7138	16
3.6	383.82	0.18	470	0.9	0.17	410	B				C	C		7811	17
3.1	446.70	0.12	353	1.2	0.14	410	B				C	C		988	18
2.4	589.85	0.12	466	0.9	0.11	410	B				C	C		788	19

Uygun Motor Flanşları  
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir  
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir  
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu  
Motor Flange Holes Position

**TR** X63A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

**EN** Unit X63A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

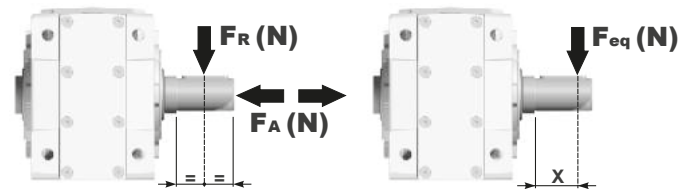
Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
1.80 LT	1.80 LT	1.05 LT	1.70 LT	2.60 LT	1.65 LT	1.30 LT
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz. **Tablo 1**  
For all details on lubrication and plugs check our website

## RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili  
Output Shaft

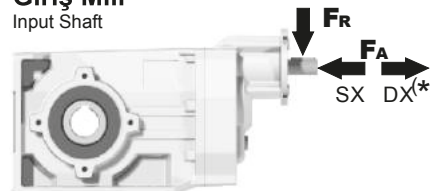
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{69}{X+39}$$



n <sub>2</sub> [d/d]	FA	FR	n <sub>2</sub> [d/d]	FA	FR	n <sub>2</sub> [d/d]	FA	FR
250	600	3000	75	890	4450	15	1660	8300
150	700	3500	50	1140	5700			
100	780	3900	25	1330	6650			

**FR** isteğe bağlı olarak radyal ve aksel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.  
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili  
Input Shaft



n <sub>1</sub> [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

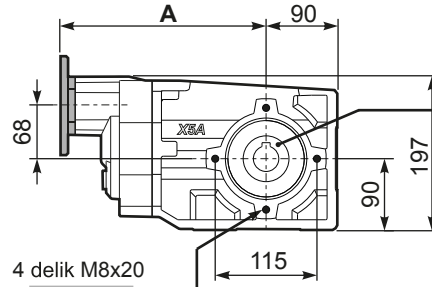
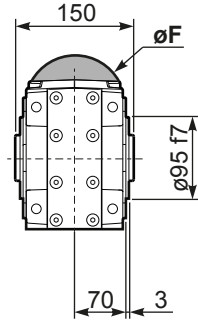
\*DX yönünde aksel yüküne izin verilmez  
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

**PX63AC...** Standart redüktör  
Basic gearbox

Ağırlık  
Gearbox  
weight **15.98 kg**

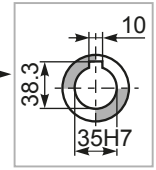
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
<b>63B5</b>	K063.4.041	140	265
<b>71B5</b>	K063.4.042	160	263
<b>80/90B5</b>	K063.4.043	200	265
<b>71B14</b>	K063.4.047	105	263
<b>80B14</b>	K063.4.046	120	265
<b>90B14</b>	K063.4.041	140	265



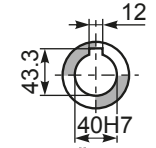
4 delik M8x20



**Montaj Delik Pozisyonları**  
Mounting holes position

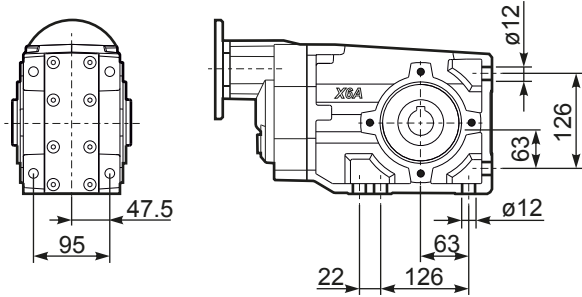


**Delik Mil**  
Hollow Shaft

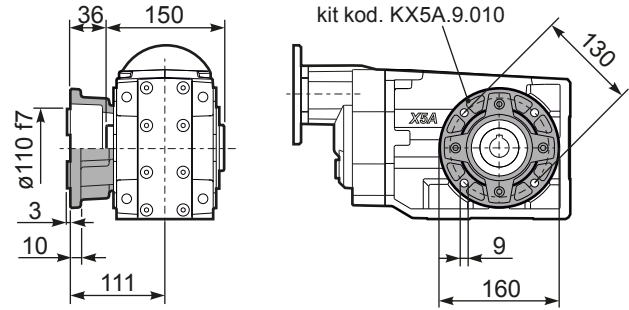


**Özel**  
On request

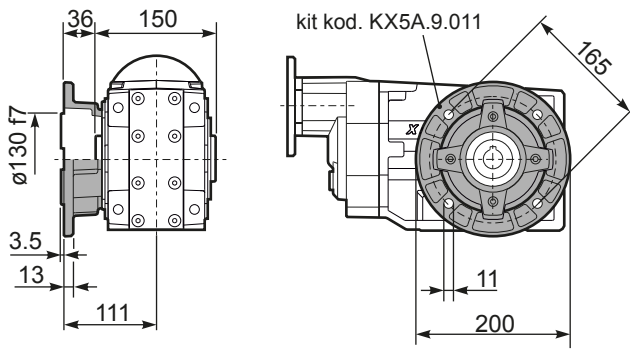
**PX63A...FB..** Ayak  
Feet



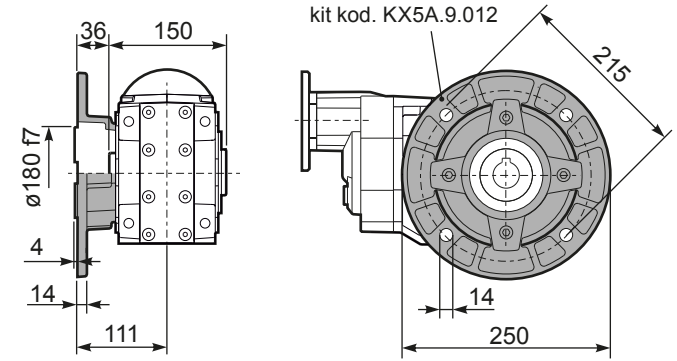
**PX63A...-F2..** Çıkış Flanşı  
Output Flange



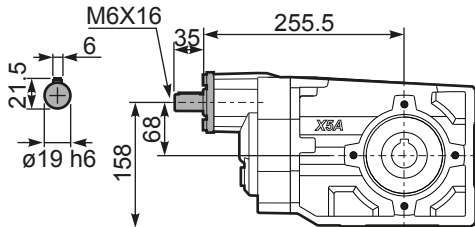
**PX63A...-F3..** Çıkış Flanşı  
Output Flange



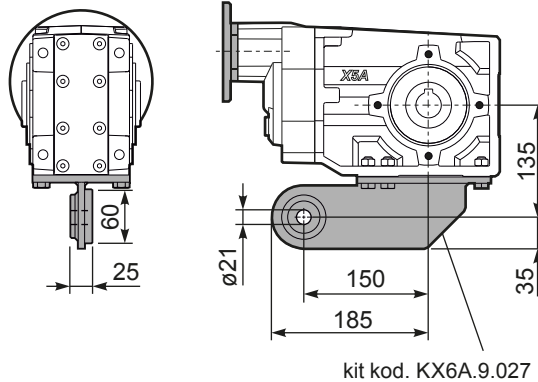
**PX63A...-F4..** Çıkış Flanşı  
Output Flange



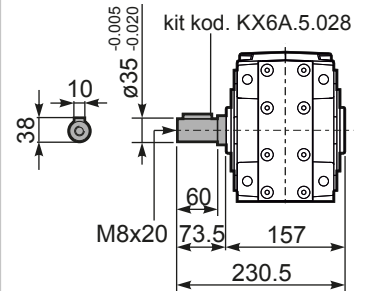
**RX63A...** Giriş Mili  
Input Shaft

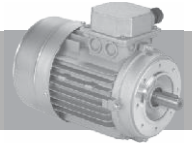


**PX63A...BR..** Tork Kolu  
Reaction Arm



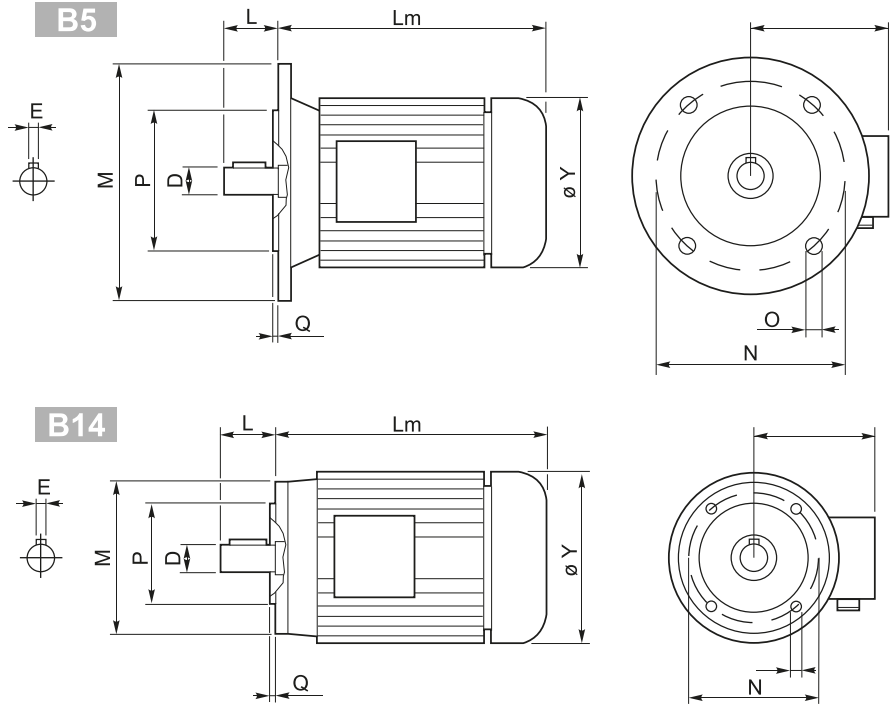
**PX63AA..** Tek Çıkış Mili  
Single Output Shaft





- 1) 230/400V - 50Hz 3 fazlı asenkron indüksiyon motoru
- 2) F klas izolasyon
- 3) S1
- 4) IP 55 koruma
- 5) Boyasız
- 6) Aktarım sırasında çıkış milini korumak için sert plastik kılıf

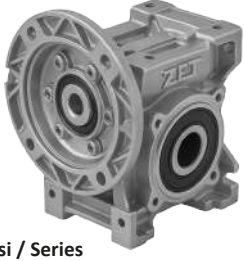
- 1) 230/400V - 50 Hz three-phase asynchronous induction motor
- 2) Class F insulation
- 3) S1 duty
- 4) IP 55 protection
- 5) Not painted
- 6) Hard plastic sleeve to protect output shaft during the transportation



**Dış ölçüler ve ağırlık üretici firmaya bağlı olarak farklılık gösterebilir**  
*Outside dimensions and weight may be different according to manufacturers*

	2 poli / poles			4 poli / poles			6 poli / poles			B5-B14					B5					B14					Kg	
	kW	Nm	A (400V)	kW	Nm	A (400V)	kW	Nm	A (400V)	D (mm)	E (mm)	L (mm)	Lm (mm)	Y (mm)	AD (mm)	P (mm)	N (mm)	M (mm)	O (mm)	Q (mm)	P (mm)	N (mm)	M (mm)	O (mm)		Q (mm)
56 A	0.09	0.32	0.38	0.06	0.44	0.27	—	—	—	9	3	20	179	108	96	80	100	120	7	2.5	50	65	80	M5	2.5	2.7
56 B	0.12	0.42	0.46	0.09	0.67	0.37	—	—	—	9	3	20	179	108	96	80	100	120	7	2.5	50	65	80	M5	2.5	2.9
63 A	0.18	0.63	0.60	0.12	0.84	0.50	0.09	0.99	0.57	11	4	23	185	120	99	95	115	140	9.5	3	60	75	90	M5	2.5	3.8
63 B	0.25	0.87	0.76	0.18	1.30	0.69	0.12	1.32	0.74	11	4	23	185	120	99	95	115	140	9.5	3	60	75	90	M5	2.5	4.2
71 A	0.37	1.30	1.00	0.25	1.70	0.91	0.18	1.90	0.80	14	5	30	-	130	104	110	130	160	9.5	3.5	70	85	105	M6	2.5	5.9
71 B	0.55	1.90	1.54	0.37	2.52	1.14	0.25	2.72	1.10	14	5	30	225	141	107	110	130	160	9.5	3.5	70	85	105	M6	2.5	6.5
80 A	0.75	2.60	1.85	0.55	3.77	1.51	0.37	3.84	1.18	19	6	40	256	159	127	130	165	200	11.5	3.5	80	100	120	M6	3	8.5
80 B	1.1	3.90	2.64	0.75	5.11	2.57	0.55	5.84	1.80	19	6	40	256	159	127	130	165	200	11.5	3.5	80	100	120	M6	3	10
90 S	1.5	5.00	3.31	1.1	7.45	2.78	0.75	7.92	2.32	24	8	50	-	170	135	130	165	200	11.5	3.5	95	115	140	M8	3	12.5
90 L	2.2	7.50	4.46	1.5	10.2	3.61	1.1	11.6	3.45	24	8	50	280	170	135	130	165	200	11.5	3.5	95	115	140	M8	3	15
100 LA	3.0	10.0	6.28	2.2	14.8	5.07	1.5	15.4	3.88	28	8	60	-	190	148	180	215	250	13	4	110	130	160	M8	3.5	20
100 LB	—	—	—	3.0	20.1	6.66	—	—	—	28	8	60	-	190	148	180	215	250	13	4	110	130	160	M8	3.5	22
112 M	4.0	13.4	8.10	4.0	26.7	8.55	2.2	22.6	5.30	28	8	60	321	210	164	180	215	250	13	4	110	130	160	M8	3.5	35
132 S	5.5	18.3	11.2	5.5	36.5	11.4	3.0	30.2	7.20	38	10	80	375	244	180	230	265	300	14	4	130	165	200	M10	4	41
	7.5	24.9	15.3										420													51
132 M	—	—	—	7.5	49.4	15.0	4.0	40.0	9.13	38	10	80	420	244	180	230	265	300	14	4	130	165	200	M10	4	51
9	61.4	18.5	51																							
160 M	—	—	—	11	72	21.5	—	—	—	42	12	110	503	335	246	250	300	350	18	5	—	—	—	—	—	79.2
160 L	—	—	—	15	98	29	—	—	—	42	12	110	547	335	246	250	300	350	18	5	—	—	—	—	—	97.5
180 M	—	—	—	18.5	121	35.5	—	—	—	48	14	110	602	366	266	250	300	350	19	5	—	—	—	—	—	170
180 L	—	—	—	22	144	42	—	—	—	48	14	110	602	366	266	250	300	350	19	5	—	—	—	—	—	170
200 L	—	—	—	30	196	53	—	—	—	55	16	110	670	405	341	300	350	400	19	5	—	—	—	—	—	240
225 S	—	—	—	37	240	69	—	—	—	60	18	140	748	463	360	350	400	450	19	5	—	—	—	—	—	305
225 M	—	—	—	45	292	84	—	—	—	60	18	140	748	463	360	350	400	450	19	5	—	—	—	—	—	310

## DİĞER ÜRÜNLERİMİZ / OUR OTHER PRODUCT



S Serisi / Series

### Sonsuz Vidalı Redüktörler Worm Gearboxes

Tahvil Oranı Ratio : 7,5 – 100  
Nominal moment Nominal Torque : 20 – 700 Nm  
Çıkış Mili Çapı Output Shaft Diameter : Ø14 – 42 mm

7 gövde büyüklüğü / 7 Housing Size



C Serisi / Series

### Koaksiyel Redüktörler Helical In-Line Gearboxes

Tahvil Oranı Ratio : 3,30 – 360  
Nominal moment Nominal Torque : 175 – 4.600 Nm  
Çıkış Mili Çapı Output Shaft Diameter : Ø25 – 70 mm

8 gövde büyüklüğü / 8 Housing Size



X Serisi / Series

### Konik Helisel Dişli Redüktörler Helical Bevel Gearboxes

Tahvil Oranı Ratio : 6,0 – 820  
Nominal moment Nominal Torque : 160 – 4.600 Nm  
Çıkış Mili Çapı Output Shaft Diameter : Ø25 – 70 mm

8 gövde büyüklüğü / 8 Housing Size



F Serisi / Series

### Saft Montajlı Redüktörler Shaft Mounted Gearboxes

Tahvil Oranı Ratio : 3,30 – 360  
Nominal moment Nominal Torque : 175 – 4.600 Nm  
Çıkış Mili Çapı Output Shaft Diameter : Ø25 – 70 mm

7 gövde büyüklüğü / 7 Housing Size



H Serisi / Series

### Paralel Millî Redüktörler Parallel Shaft Helical Gearboxes

Tahvil Oranı Ratio : 2,60 – 80  
Nominal moment Nominal Torque : 265 – 2.100 Nm  
Çıkış Mili Çapı Output Shaft Diameter : Ø35 – 50 mm

3 gövde büyüklüğü / 3 Housing Size



H-EX Serisi / Series

### Paralel Millî Tek Vida Ekstruder Redüktörler Parallel Shaft Single Screw Extruder Gearboxes

Tahvil Oranı Ratio : 3,65 – 680  
Nominal moment Nominal Torque : 380 – 2.100 Nm  
Çıkış Mili Çapı Output Shaft Diameter : Ø25 – 40 mm

3 gövde büyüklüğü / 3 Housing Size



HE-MHE Serisi / Series

### MonoBlok Paralel Millî Ağır Hizmet Redüktörler Monoblock Parallel Shaft Heavy Duty Gearboxes

Tahvil Oranı Ratio : 2,50 – 130  
Nominal moment Nominal Torque : 3.500 – 79.000 Nm  
Çıkış Mili Çapı Output Shaft Diameter : Ø60 – 180 mm

10 gövde büyüklüğü / 10 Housing Size



KH-MKH Serisi / Series

### MonoBlok Konik Helisel Dişli Ağır Hizmet Redüktörler Monoblock Bevel Helical Heavy Duty Gearboxes

Tahvil Oranı Ratio : 6,00 – 128  
Nominal moment Nominal Torque : 2.900 – 74.000 Nm  
Çıkış Mili Çapı Output Shaft Diameter : Ø60 – 180 mm

10 gövde büyüklüğü / 10 Housing Size



HE-EX Serisi / Series

### MonoBlok Paralel Millî Tek Vida Ağır Hizmet Ekstruder Redüktörler Monoblock Parallel Shaft Single Screw Heavy Duty Extruder Gearboxes

Tahvil Oranı Ratio : 6,00 – 25,0  
Nominal moment Nominal Torque : 4.200 – 71.000 Nm  
Çıkış Mili Çapı Output Shaft Diameter : Ø55 – 160 mm

9 gövde büyüklüğü / 9 Housing Size

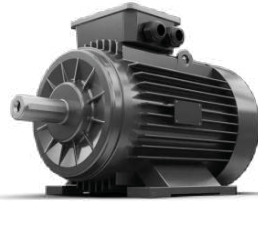


HE-LEX Serisi / Series

### MonoBlok Paralel Millî Tek Vida Ağır Hizmet Uzun Dizayn Ekstruder Redüktörler Monoblock Parallel Shaft Single Screw Heavy Duty Long Design Extruder Gearboxes

Tahvil Oranı Ratio : 6,00 – 25,0  
Nominal moment Nominal Torque : 7.500 – 17.000 Nm  
Çıkış Mili Çapı Output Shaft Diameter : Ø60 – 90 mm

4 gövde büyüklüğü / 4 Housing Size



### Elektrik Motorları Electric Motors

Güç Power : 0,09 – 1000 kW

Kutup Sayısı Poles : 2-4-6

# ZET

D r i v e

## HYDRO · MEC

**ZET** bir **ZET** markasıdır.  
D r i v e R e d ü k t ö r

### ZET Redüktör Sanayi ve Ticaret A.Ş.

**İSTANBUL MERKEZ OFİS / HEAD OFFICE**  
Hasanpaşa Mah, Uzunçayır Cad. No:33  
Yapı İş Merkezi A1 Blok, Kat:2 Daire:14  
34722  
Kadıköy / İstanbul

☎ +90 (216) 327 7254 (2H)  
☎ +90 (216) 327 7255  
✉ info@zetreduktor.com

**ESKİŞEHİR FABRİKA / FACTORY**  
Organize Sanayi Bölgesi  
34. Cadde No:12  
26250 - OSB  
Eskişehir - Türkiye

☎ +90 222 236 20 17 (4L pbx)  
☎ +90 222 236 20 35

🌐 [www.zetdrive.com.tr](http://www.zetdrive.com.tr) / [www.zetreduktor.com](http://www.zetreduktor.com)  [zetdrive](https://www.linkedin.com/company/zetdrive)  [zet.drive](https://www.instagram.com/zet.drive)